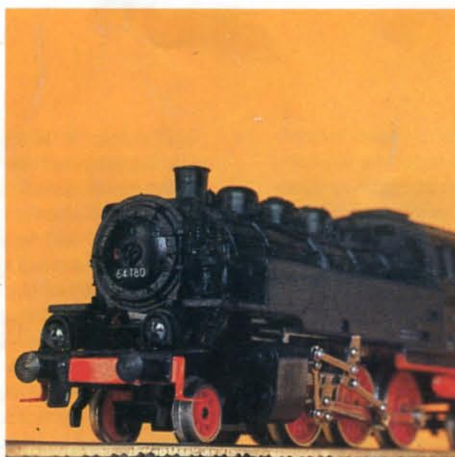
PIKO

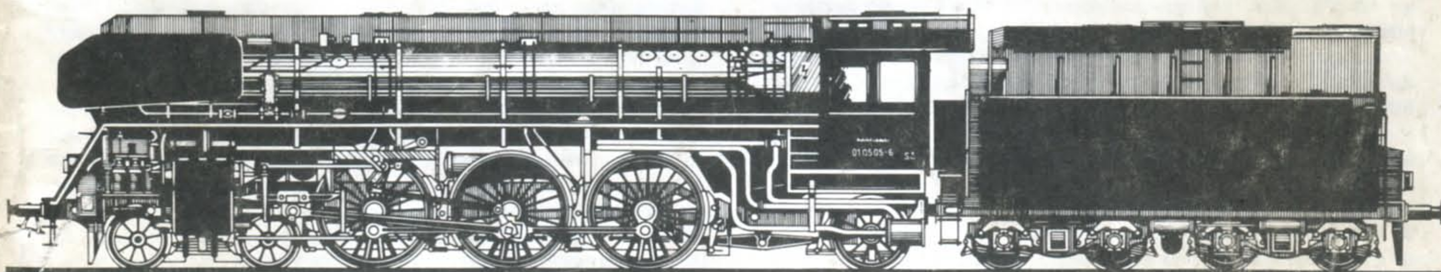
HO
1:87 16,5mm



MODELLBAHN











PIKO

MODELLBAHN

Von Jahr zu Jahr vergrößert sich das Angebot an PIKO-Modellbahnerzeugnissen der Nenngröße HO! Um die PIKO-Modellbahnfreunde umfassend zu informieren, wurde der vorliegende Katalog stark erweitert. Sowohl langjährige PIKO-Modellbahnfreunde, als auch neu Hinzukommende finden hier das gesamte Sortiment und Neuheitenangebot an PIKO-Modellbahnerzeugnissen übersichtlich zusammengestellt.
So bietet das PIKO-JUNIOR-Programm alles für den Anfänger und kommt besonders dem Spielbedürfnis der Kinder entgegen: Zugpakkungen in verschiedenen Zusammenstellungen, Erweiterungspakkungen mit Wagen, Gleisen und Zubehör. Alle Teile dieses PIKO-JUNIOR-Programmes können für eine spätere Modelleisenbahnanlage unverändert verwendet werden.
Für den Modellbahnfreund bietet dagegen das PIKO-EXPERT-Programm interessante Zugzusammenstellungen als Grundlage einer Modelleisenbahnanlage. Das reichhaltige Angebot an Lokomotiven, Triebwagen, Reisezug- und Güterwagen, sowie von Gleismaterial und Zubehör bietet alles, was für den Aufbau einer Modelleisenbahnanlage benötigt wird.
PIKO-Modelleisenbahnerzeugnisse zeichnen sich durch besondere Merkmale einer fast drei Jahrzehnte erfolgreichen, zielstrebigen Entwicklung aus:

- Vorbildtreue bis ins kleinste Detail
- konsequente Einhaltung des Maßstabes 1:87
- exakte Farbgebung und Beschriftung der Fahrzeuge
- Beachtung und Einhaltung der Normen Europäischer Modellbahnen (NEM)
- ein internationales Fahrzeugsortiment verschiedener europäischer Bahnverwaltungen
- ein umfangreiches Zubehörangebot
- beste Qualität
- robuste Getriebe und hohe Zugkraft der Triebfahrzeuge
- Laufsicherheit der Modelleisenbahnwagen durch spitzengelagerte Radsätze, gute Schwerpunktlage, funktionssichere Drehgestellkonstruktion sowie austauschbare Kupplung
- passend zu allen Gleichstrom-Zweileiter-Zweischienensystemen

Die Verleihung von 5 Goldmedaillen des Leipziger Messeamtes an PIKO-Modellbahnerzeugnisse und das weltweite Ansehen, das diese Erzeugnisse bei Modelleisenbahnfreunden genießen sind Ausdruck für die Qualität von PIKO-Modellbahnen; denn ...

... mit PIKO ist man immer auf der richtigen Spur!

The supply of HO gage PIKO model railroad products has been considerably increased from year to year! Numerous additions have been made to this catalog in order to provide the PIKO model railroading fraternity with as much information as possible. Old hands at model railroading as well as novice model railroaders will find in this catalog the whole of the wide range of PIKO model railroad products.
The PIKO JUNIOR program includes all those products which are of particular interest to beginners in model railroading, meeting especially the demands usually made by children. All parts of the PIKO JUNIOR program (namely, various types of trains available as passenger-train and freight-train packages in addition to 'extension' packages containing railroad cars, tracks, and a host of accessories) are capable of being incorporated into model railroad systems built by more experienced model railroaders.
On the other hand, the PIKO EXPERT program includes all those products (namely, locomotives, shuttle cars, passenger cars, freight cars, tracks, and a large number of accessories) which are required for building a model railroad system.
PIKO model railroad products, which have been enjoying great popularity for almost three decades because of the manufacturer's policy of continuous improvement, are remarkable especially for the following important features:

- Absolute trueness to the original
- Scale of 1:87 which is used throughout
- Accurate coloring and lettering of railroad cars
- European Model Railroad Standards which are used throughout
- Availability of a wide range of international cars used by the different European railroads
- Availability of a large number of accessories
- Top quality
- Ruggedized assemblies of gears and high tractive force of tractive units
- Safe running of model railroad cars because of the use of specially supported sets of wheels, good position of the center of gravity, excellent design of the truck which is fully reliable in service, and use of exchangeable couplings
- Suitability for all d-c two-conductor two-rail systems

Five gold medals awarded to PIKO model railroad products by the Leipzig Trade Fair Office and the great popularity of PIKO products among model railroaders throughout the world are abundant proof of the high quality of PIKO model railroads.

Using PIKO, you will always be 'on the right track'.



D'année en année, l'assortiment des trains modèle réduit de PIKO, voie HO, se complète. Afin d'informer largement les amateurs des fabrications de PIKO, nous avons élargi considérablement ce catalogue, si bien qu'ils trouvent un aperçu complet sur toute la gamme de PIKO y compris les nouveautés.
Le programme PIKO-JUNIOR s'adresse tout particulièrement au novice et il vient au-devant du besoin de jouer des enfants: Il comprend des boîtes de trains dans différentes combinaisons et des boîtes de complément avec wagons, rails et accessoires. Toutes les unités du programme peuvent être employées sans changement pour une future installation de chemin de fer modèle réduit prévue à l'avenir.
Le programme PIKO-EXPERT propose à l'amateur de combinaisons intéressantes de trains pour le premier équipement d'une installation de chemin de fer modèle réduit. La large palette comprenant locomotives, automotrices, wagons voyageurs et wagons marchandises ainsi que de rails et d'accessoires fournit tout ce qui est nécessaire à l'aménagement d'une installation de chemin de fer modèle réduit.
Les fabrications PIKO se distinguent par des caractéristiques particulières qui sont le résultat d'un développement poursuivi avec persévérance et couronné de succès durant quelque trois décennies:

- reproduction fidèle jusqu'au moindre détail
- précision absolue de l'échelle 1/87e
- reproduction exacte des couleurs et des inscriptions des voitures
- respect des normes des trains miniatures européens
- un grand choix de voitures internationales de différentes sociétés de chemins de fer européennes
- une riche offre en accessoires
- très belle qualité
- transmissions solides et grande puissance des automotrices
- bonne sécurité de marche des voitures par des essieux montés logés sur pointes, bonne position du centre de gravité, boggies à grande sécurité de fonctionnement et attelage interchangeable
- adaptation à tous les systèmes bipolaires birails à courant continu

L'attribution de 5 médailles d'or par l'office de la Foire de Leipzig et la renommée mondiale dont les fabrications PIKO jouissent dans les milieux des amateurs prouvent de leur qualité, car ...

... avec PIKO toujours sur la bonne voie!

Das umfangreiche Fertigungsprogramm aller in der Erzeugnisgruppe „Modellbahnen, Modellbau und Zubehör" der Deutschen Demokratischen Republik zusammengefaßten Betriebe finden Sie in diesem Katalog. Die Ziffern vor dem Schrägstrich jeder Artikelnummer weisen auf den Hersteller des Erzeugnisses hin.

You will find in this catalogue the extensive manufacturing programme of all the factories belonging to the group of "Model railways, building sets and accessories" of the German Democratic Republic. The figures preceding the fraction stroke of each article number refer to the manufacturer of the product.

catalogue vous présente le vaste programme de fabrication de toutes les entreprises de la République Démocratique Allemande réunies à la branche «Modellbahnen, Modellbau und Zubehör» (Trains modèle réduit, Modélisme et Accessoires). Les chiffres devant le trait oblique de chaque no. De référence indiquent le constructeur.

5/...	VEB Kombinat PIKO, DDR 64 Sonneberg, Wilhelm-Pieck-Straße 27
190/...	VEB Eisenbahnmodellbau, DDR 95 Zwickau, Dr.-Friedrichs-Ring 113
399/...	VEB Modellbahnzubehör, DDR 8245 Glashütte, Priesnitztalstraße 20
426/...	VEB Modellbahnwagen Dresden, DDR 8029 Dresden, Grillparzerplatz 3
545/...	VEB Berliner TT-Bahnen, DDR 1055 Berlin, Storkower Straße 152
143/...	VEB Eisenbahn-Modellbau Plauen, DDR 99 Plauen, Krausenstraße 24
414/...	VEB Modellgleis- und Werkzeugbau, DDR 836 Sebnitz, Burggäßchen 3
519/...	VEB Modellspielwaren, DDR Halle, Rudolf-Breitscheid-Straße 3

Exporteur:



Demusa

Volkseigener Außenhandelsbetrieb der Deutschen Demokratischen Republik für Musikinstrumente und Spielwaren DDR–108 Berlin, Charlottenstraße 46

PIKO MODELLBAHN

PIKO-JUNIOR-PROGRAMM

Kinder spielen gern mit der Eisenbahn!
Das Richtige zum Spielen findet man im **„PIKO-Junior"**-Programm. Alle Teile des „Piko-Junior"-Programms können für eine richtige Modelleisenbahnanlage unverändert weiterverwendet werden. Der Fahrbetrieb der „PIKO-Junior"-Eisenbahn kann sowohl mit handelsüblichen Flachbatterien als auch mit dem in unserem Programm befindlichen Spielzeugtransformator erfolgen. Nutzen Sie auch diesen Vorteil!

5/0536 Personenzug „Junior 1"
1 Dampflokomotive, 2 Personenwagen, 1 Batterieschaltgerät,
Gleise: 16 × 6813, 1 × 6811, 1 × 6821

5/0538 Personenzug „Junior 3"
1 Dampflokomotive, 2 Personenwagen, 1 Batteriefahrpult,
1 Handweiche rechts,
Gleise: 19 × 6813, 1 × 6800, 1 × 6811, 1 × 6821, 1 × 6826

5/0548 Kipplorenzug „Junior 5"
1 Diesellok, 2 Muldenkippwagen, 1 Batterieschaltgerät,
Gleise: 16 × 6813, 1 × 6811, 1 × 399/26a

5/0549 Güterzug „Junior 6"
1 Diesellok, 2 offene Güterwagen, 1 Batterieschaltgerät,
Gleise: 16 × 6813, 1 × 6811, 1 × 399/26a

5/0550 Kipplorenzug „Junior 7"
1 Ellok, 2 Muldenkippwagen, 1 Batterieschaltgerät,
Gleise: 16 × 6813, 1 × 6811, 1 × 399/26a

5/0571 Güterzug „Junior 19"
1 Diesellok 6010, 1 Silowagen 6429, 1 Kübelwagen 6428,
1 Fahrpult 1761, 1 Handweiche 6857,
Gleise: 19 × 6813, 1 × 6802, 1 × 6800, 1 × 6826

5/0581 Güterzug „Junior 21"
1 Dampflokomotive, 2 Personenwagen, 1 Diesellok, 2 Kipplorenwagen, 1 Netzanschluß-Transformator, 1 Gleisoval mit Überholgleis

„PIKO JUNIOR" PROGRAMME

Children like to play at the railway. Suitable items for this can be found in the PIKO Junior programme. All parts of the PIKO Junior programme can be used further on for real modell railway equipment.

The PIKO Junior Railway can be operated by normal flattened batteries as well as by our toy transformer. Use this advantage, too!

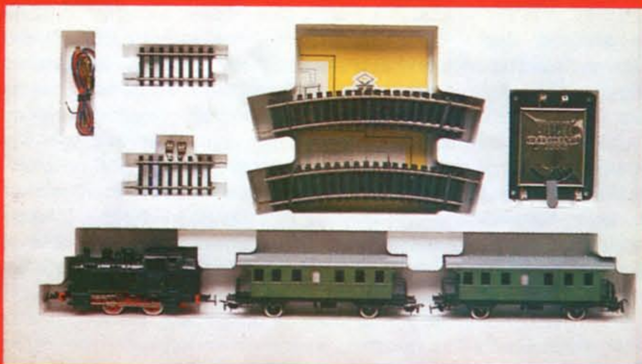
5/0536 Passenger train "Junior 1"
1 steam locomotive, 2 coaches, 1 switching apparatus,
rails: 16 × 6813, 1 × 6811, 1 × 6821

5/0538 Passenger train "Junior 3"
1 steam locomotive, 2 coaches, 1 operating desk, 1 hand-operated right switch,
rails: 19 × 6813, 1 × 6800, 1 × 6811, 1 × 6821, 1 × 6826

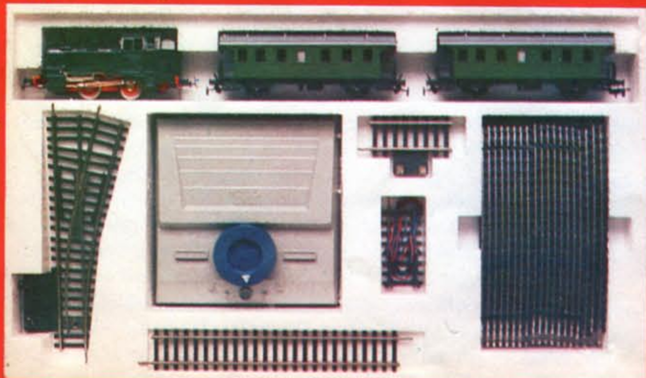
5/0548 Truck tipper train "Junior 5"
1 Diesel engine, 2 trough tip wagons, 1 switching apparatus,
rails: 16 × 6813, 1 × 6811, 1 × 399/26a

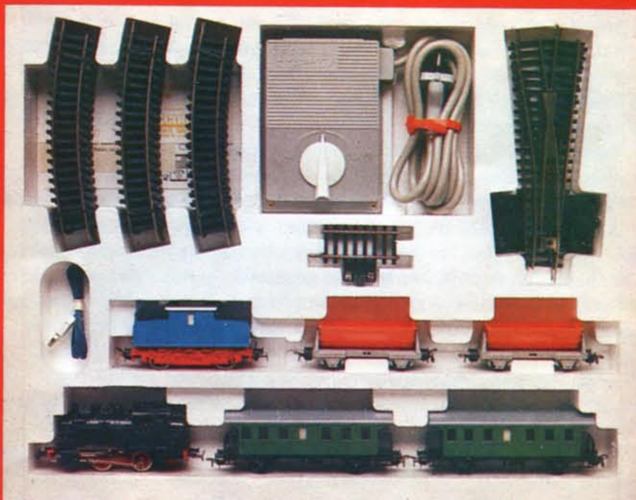
5/0549 Goods train "Junior 6"
1 Diesel engine, 2 open trucks, 1 switching apparatus,
rails: 16 × 6813, 1 × 6811, 1 × 399/26a

5/0550 Truck tipper train "Junior 7"
1 electric locomotive, 2 truck tippers, 1 switching apparatus,
rails: 16 × 6813, 1 × 6811, 1 × 399/26a


5/0536


5/0571

5/0538


5/0581


5/0571 Goods train "Junior 19"
1 Diesel engine, 1 silo-truck, 1 tub-truck, 1 operating desk, 1 switch-handoperated,
rails: 19 × 6813, 1 × 6802, 1 × 6800, 1 × 6826

5/0581 Goods train "Junior 21"
1 steam locomotive, 2 coaches, 1 Diesel engine, 2 truck tippers, 1 running-transformer,
rails.

PROGRAMME «PIKO-JUNIOR»

Les enfants aiment jouer aux trains!
Le programme **«PIKO Junior»** offre tout dont ils ont besoin. Plus tard, on peut réemployer toutes les parties du programme «PIKO-Junior» sans changement pour une grande installation de chemin de fer en échelle réduite. Les trains-modéle **«PIKO-Junior»** marchent et sur piles plates ordinaires et à l'aide d'un transformateur-jouet présenté dans le cadre de notre programme. Profitez également de cet avantage!

5/0536 Train de voyageurs «Junior 1»
1 locomotive à vapeur, 2 voitures, 1 contacteur inverseur à piles,
voies: 16 × 6813, 1 × 6811, 1 × 6821

5/0538 Train de voyageurs «Junior 3»
1 locomotive à vapeur, 2 voitures de voyageurs, 1 tableau de commande à piles, 1 aiguillage droit à main,
voies: 19 × 6813, 1 × 6800, 1 × 6811, 1 × 6821, 1 × 6826

5/0548 Train à wagonnets basculants «Junior 5»
1 locomotive Diesel, 2 wagons auto-déchargeur à bennes basculantes, 1 contacteur inverseur à piles,
voies: 16 × 6813, 1 × 6811, 1 × 399/26a

5/0549 Train de marchandises «Junior 6»
1 locomotive Diesel, 2 wagons découverts, 1 contacteur inverseur à piles,
voies: 16 × 6813, 1 × 6811, 1 × 399/26a

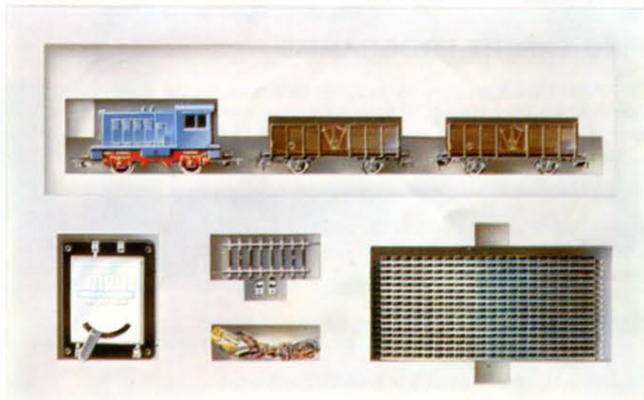
5/0550 Train à wagonnets basculantes «Junior 7»
1 locomotive électrique, 2 wagonnets, 1 contacteur inverseur à piles,
voies: 16 × 6813, 1 × 6811, 1 × 399/26a

5/0571 Train de marchandises «Junior 19«
1 locomotive Diesel, 1 wagon, 1 tableau de commande, 1 aiguillage droit à main,
voies: 19 × 6813, 1 × 6802, 1 × 6800, 1 × 6826

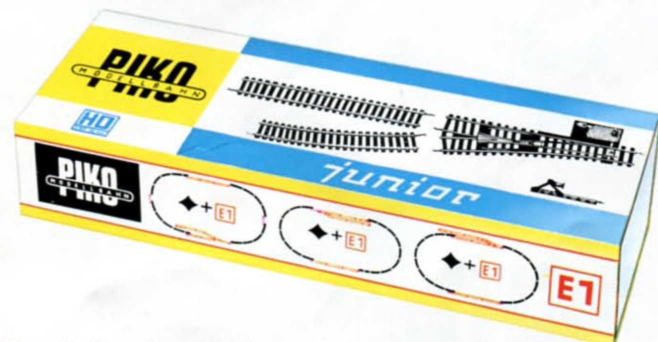
5/0581 Train de marchandises «Junior 21»
1 locomotive à vapeur, 2 voitures de voyageurs, 1 locomotive Diesel, 2 wagonnets, 1 transformateur,
voies.



5/0548



5/0549



Den Ausbau Ihrer Spielzeuganlage und den Übergang zu einer richtigen Modelleisenbahnanlage erleichtern wir Ihnen durch unsere Gleiserweiterungspackungen.

5/0540 Gleiserweiterungspackung E 1
7 × 6800, 2 × 6815, 2 × 6811, 1 Handweiche rechts

5/0541 Gleiserweiterungspackung E 2
3 × 5/6800, 4 × 6811, 2 × 6804, 1 × 6813, 4 × 6815, 1 Handweiche links

Vorschläge für Gleisanlagen des „PIKO-Junior"-Programms finden Sie im Gleisplanbuch HO.

Our rail extension sets will help you to complete your toy equipment and turn it into a real model railway equipment.

5/0540 Rail extension set E 1
7 × 6800, 2 × 6815, 2 × 6811, 1 hand-operated right switch

5/0541 Rail extension set E 2
3 × 5/6800, 4 × 6811, 2 × 6804, 1 × 6813, 4 × 6815, 1 hand-operated left switch

You will find suggestions for rail equipments of "PIKO-Junior" in the HO gauge rail-plan booklet.

Si vous tenez à compléter votre installation-jouet ou à passer à une vraie installation de chemin de fer en modèle réduit, nous vous proposons nos jeux d'agrandissement de circuit.

5/0540 Jeu dágrandissement de circuit E 1
7 × 6800, 2 × 6815, 2 × 6811, 1 aiguillage droit à main

5/0541 Jeu dágrandissement de circuit E 2
3 × 5/6800, 4 × 6811, 2 × 6804, 1 × 6813, 4 × 6815, 1 aiguillage gauche à main

Pour des propositions concernant des circuits du programme «PIKO-Junior», veuillez consulter le Gleisplanbuch HO.

PIKO MODELLBAHN

PIKO-EXPERT-PROGRAMM

Das **„PIKO-Expert"-Programm** umfaßt Zugpackungen für den anspruchsvollen Modelleisenbahnfreund. Sie schaffen Ihnen gute Voraussetzungen für die Bestückung einer größeren Modelleisenbahnanlage.

5/0520 Güterzug-Geschenkpackung „PIKO-Expert"
1 Ellok E 69 DR, 3 offene Güterwagen 5/6441/010 Anschlußlitze,
Gleise: 16 × 5/6810, 3 × 5/6800, 1 × 5/6820

5/0526 Personenzug-Geschenkpackung „PIKO-Expert"
1 Ellok E 44 DR, 2 Personenwagen 5/6513/01, 1 Güterzugpackwagen 5/6665/01, Anschlußlitze,
Gleise: 16 × 5/6810, 3 × 5/6800, 1 × 5/6820

5/0544 Nebenbahnpersonenzug-Geschenkpackung „PIKO-Expert"
1 Dampflokomotive BR 89 DR, 2 Aussichtspersonenwagen 5/6514/010, Anschlußlitze,
Gleise: 16 × 5/6810, 3 × 5/6800, 1 × 5/6820

5/0522 Güterzug-Geschenkpackung „PIKO-Expert"
1 Dampflokomotive BR 55 DR, 2 gedeckte Güterwagen 5/6446/010, 2 gedeckte Güterwagen 5/6449/173, Anschlußlitze,
Gleise: 16 × 5/6810, 3 × 5/6800, 1 × 5/6820

5/0575 Personenzug-Geschenkpackung „PIKO-Expert"
1 Diesellokomotive BR 110, 2 Personenwagen 5/6513/01, 1 Güterzugpackwagen 5/6665/01, Anschlußlitze,
Gleise: 16 × 5/6810, 2 × 5/6800, 1 × 5/6802, 1 × 5/6821

5/0525 Personenzug-Geschenkpackung „PIKO-Expert"
1 Dampflokomotive BR 55 DR, 2 Personenwagen 5/6513/01, 1 Güterzugpackwagen 5/6605/01, Anschlußlitze,
Gleise: 16 × 5/6810, 3 × 5/6800, 1 × 5/6820

5/0591 Güterzug-Geschenkpackung „PIKO-Expert"
1 Diesellokomotive BR 130, 1 Eiskühlwagen 5/6409/19, 1 Kesselwagen 5/6408/027, 1 Kesselwagen 5/6408/14, 1 Güterwagen 5/6446/050, 1 Güterwagen 5/6412/01, Anschlußlitze,
Gleise: 16 × 5/6810, 2 × 5/6800, 1 × 5/6802, 1 × 5/6821

PIKO-EXPERT-PROGRAMME

The PIKO-Expert programme includes train sets for the pretentious model railway lover. They are a good basis for a larger model railway equipment.

5/0520 Goods train-gift set "PIKO-Expert"
1 Electric locomotive E 69 DR, 3 opentrucks 5/6441/010, connecting cable,
rails: 16 × 5/6810, 3 × 5/6800, 1 × 5/6820

5/0526 Passenger train-gift set "PIKO-Expert"
1 Electric locomotive E 44 DR, 2 coaches 5/6513/01, 1 luggage van 5/6665/01, connecting cable,
rails: 16 × 5/6810, 3 × 5/6800, 1 × 6820

5/0544 Passenger local train-gift set "PIKO-Expert"
1 Steam locomotive BR 89 DR, 2 Observation-cars 5/6514/010, connecting cable,
rails: 16 × 5/6810, 3 × 5/6800, 1 × 5/6820

5/0522 Goods train-gift set "PIKO-Expert"
1 Steam locomotive BR 55 DR, 2 goods vans 5/6446/010, connecting cable,
rails: 16 × 5/6810, 3 × 5/6800, 1 × 5/6820

5/0575 Passenger train-gift set "PIKO-Expert"
1 locomotive Diesel BR 110, 2 coaches 5/6513/01, 1 luggage van 5/6665/01, connecting cable,
rails: 16 × 5/6810, 2 × 5/6800, 1 × 5/6802, 1 × 5/6821

5/0525 Passenger train-gift set "PIKO-Expert"
1 Steam locomotive BR 55 DR, 2 coaches 5/6513/01, 1 luggage van 5/6665/01, connecting cable,
rails: 16 × 5/6810, 3 × 5/6800, 1 × 5/6820

5/0591 Goods train-gift set "PIKO-Expert"
1 locomotive Diesel BR 130, 1 ice refrigerator wagon 5/6409/19, 1 tank wagon 5/6408/027, 1 tank wagon 5/6408/14, 1 good van 5/6446/050, 1 good van 5/6412/01, connecting cable,
rails: 16 × 5/6810, 2 × 5/6800, 1 × 5/6802, 1 × 5/6821

PROGRAMME PIKO-EXPERT

Le programme «PIKO-Expert» comprend des sets pour l'amateur exigeant. Ils se prêtent excellemment à compléter une installation de chemin de fer modèle réduit déjà existante.

5/0520 Boîte-cadeau train de marchandises «PIKO-Expert»
1 Locomotive electrique E 69 DR, 3 wagons découverts 5/6441/010, fil de raccordement,
voies: 16 × 5/6810, 3 × 5/6800, 1 × 5/6820

5/0526 Boîte-cadeau train de voyageurs «PIKO-Expert»
1 Locomotive electrique E 44 DR, 2 Voitures de voyageurs 5/6513/01, 1 fourgon 5/6665/01, fil de raccordement,
voies: 16 × 5/6810, 3 × 5/6800, 1 × 5/6820

5/0544 Boîte-cadeau train de voyageurs pour le trafic sur les lignes secondaires «PIKO-Expert»
1 Locomotive à vapeur BR 89 DR, 2 voitures panoramiques 5/6514/010, fil de raccordement,
voies: 16 × 5/6810, 3 × 5/6800, 1 × 5/6820

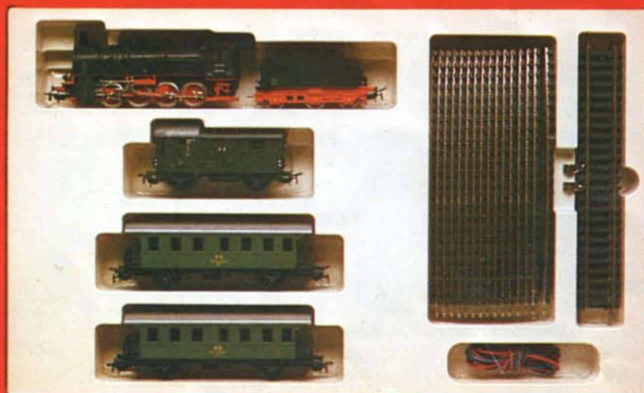
5/0522 Boîte-cadeau train de marchandises «PIKO-Expert»
1 Locomotive à vapeur BR 55 DR, 2 wagons couverts 5/6446/010, 2 wagons couverts 5/6449/173, fil de raccordement,
voies: 16 × 5/6810, 3 × 5/6800, 1 × 5/6820

5/0575 Boîte-cadeau train de voyageurs «PIKO-Expert»
1 Locomotive Diesel BR 110, 2 voitures de voyageurs 5/6513/01, 1 fourgon 5/6665/01, fil de raccordement,
voies: 16 × 5/6810, 2 × 5/6800, 1 × 5/6802, 1 × 6821

5/0525 Boîte-cadeau train de voyageurs «PIKO-Expert»
1 Locomotive à vapeur BR 55 DR, 2 voitures de voyageurs 5/6513/01, 1 fourgon 5/6665/01, fil de raccordement,
voies: 16 × 5/6810, 3 × 5/6800, 1 × 5/6820

5/0591 Boîte-cadeau train de marchandises «PIKO-Expert»
1 Locomotive Diesel BR 130, 1 wagon réfrigérant 5/6409/19, 1 wagon-coterne 5/6408/027, 1 wagon-coterne 5/6408/14, 1 wagon 5/6446/050, 1 wagon 5/6412/01, fil de raccordement,
voies: 16 × 5/6810, 2 × 5/6800, 1 × 5/6802, 1 × 5/6821

5/0525





5/0520



5/0526



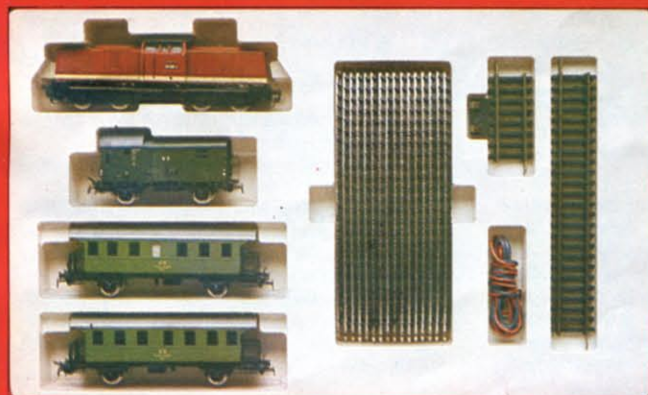
5/0544



5/0522



5/0575



5/0591



PIKO MODELLBAHN

Dampflokomotiven

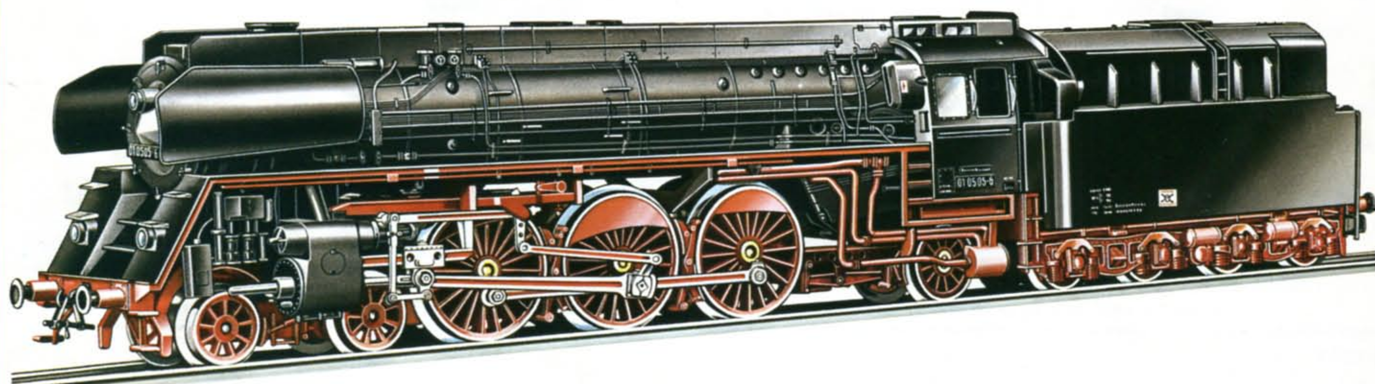
Sämtliche im Katalog aufgeführten Triebfahrzeug-Modelle sind für das internationale Gleichstrom-Zweileiter-Zweischienensystem konstruiert und gefertigt, unter Berücksichtigung der Normen Europäischer Modellbahnen (NEM). Sie entsprechen den geltenden Bestimmungen der Funkentstörung. Vor- und Rückwärtslauf wird mit dem Spielzeug-Regeltrafo gesteuert.

All of the locomotive models shown in this catalogue are constructed and produced for the international continuous current systems with two lines and two rails in compliance with the Norms of European Model Railways (NEM). They correspond to the current rules of radio noise suppression. Forwards and backwards movements are controlled by the toy transformer.

Tous les modèles des automotrices indiqués au catalogue sont étudiés et fabriqués pour le système international deux rails à deux conducteurs à courant continu en tenant compte des Normes des Trains modèle réduit européens (NEM). Ils conviennent aux prescriptions valables concernant l'antiparasitage. A l'aide du transformateur-jouet on peut commander les marches avant et arrière.

NEUHEIT NOVELTY НОВИНКА

BR 01[5] MIT ÖLTENDER

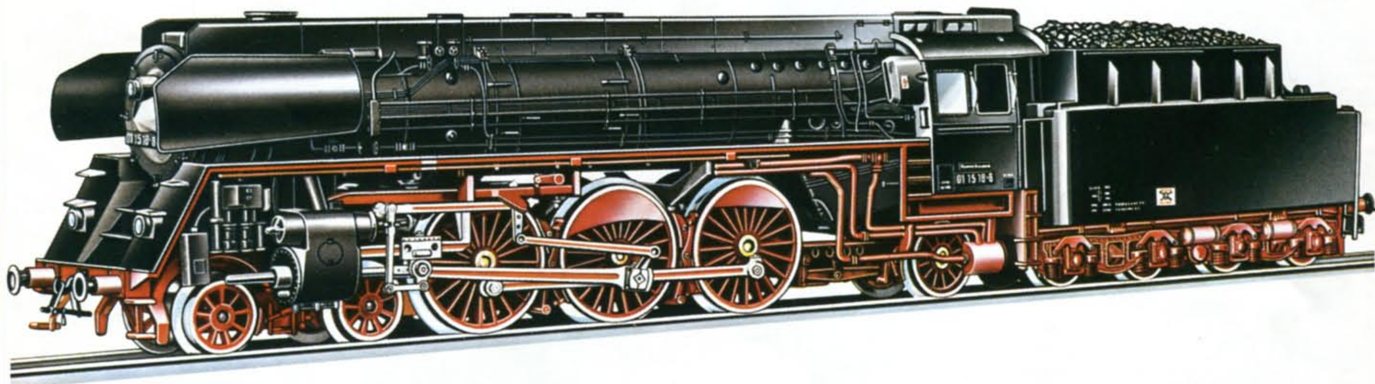


5/6320 Modell der Schnellzuglokomotive BR 01[5] der DR mit Öltender; Achsfolge 2'C 1'; LüP: 281,6 mm; Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung; Antrieb im Tender; 2 Radsätze angetrieben und mit Haftreifen belegt.

5/6320 model of the BR 01[5] express-train locomotive (used by the German State Railways) with oil tender; 2'C 1' axle arrangement; length between buffers: 281.6 mm; absolutely true to the original locomotive in all details as well as in coloring and lettering; the drive is housed in the tender; 2 sets of driven wheels provided with adhesive tires.

5/6320 Locomotive pour train express BR 01[5] de la DR avec tender à gas-oil; disposition des essieux 2'C 1'; longueur hors tampons: 281,6 mm; reproduction fidèle dans tous les détails, couleurs et inscriptions comprises; moteur dans le tender; 2 essieux entraînés et pourvus de bandages d'adhésion.

BR 01[5] MIT KOHLENTENDER

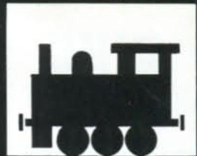


5/6325 Modell der Schnellzuglokomotive BR 01[5] der DR mit Kohlentender; Achsfolge 2'C 1'; LüP: 281,6 mm; Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung; Antrieb im Tender; 2 Radsätze angetrieben und mit Haftreifen belegt.

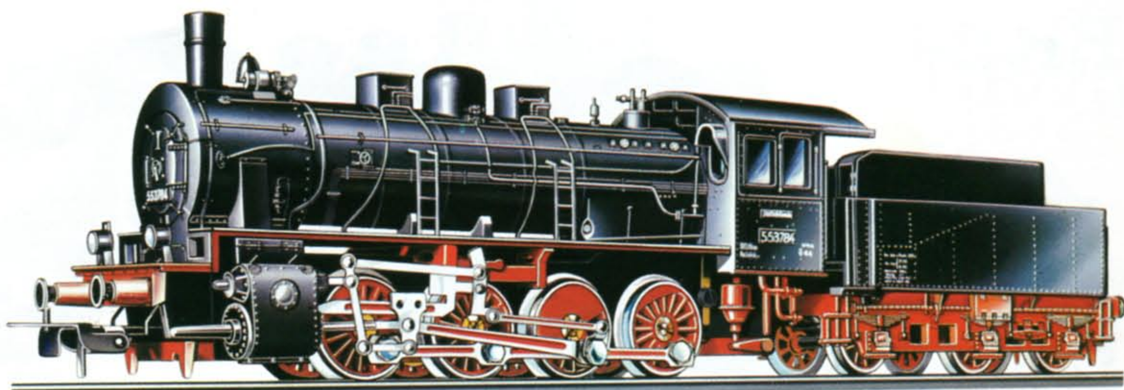
5/6325 model of the BR 01[5] express-train locomotive (used by the German State Railways) with coal tender; 2'C 1' axle arrangement; length between buffers: 281.6 mm; absolutely true to the original locomotive in all details as well as in coloring and lettering; the drive is accommodated in the tender; 2 sets of driven wheels fitted with adhesive tires.

5/6325 Locomotive pour train express BR 01[5] de la DR avec tender à charbon; disposition des essieux 2'C 1'; longueur hors tampons: 281,6 mm; reproduction fidèle jusqu'au détail, couleurs et inscriptions comprises; moteur dans le tender; 2 essieux montés entraînés et pourvus de bandages d'adhésion.

NOUVEAUTÉ NOVINKA



BR 55



5/6302 Modell der Güterzuglokomotive BR 55^{25-56} (preuß. G 8[1]) der DR, Achsfolge D, LüP: 210 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung. Alle 4 Radsätze angetrieben. Ein Radsatz mit Haftreifen belegt.

5/6302 Model of the DR goods train engine BR 55^{25-56} (Prussian G 8[1]). Axle arrangement D, length: 210 mm. Exact make of all details, colours and inscriptions. All 4 wheel sets are driven, one pair of wheels has rubber tyres.

5/6302 Modèle de la locomotive à marchandises BR 55^{25-56} (1 a G 8[1] des anciens Chemins de fer prussiens) de la DR, disposition des essieux type D, longueur hors tampons: 210 mm. Reproduction fidèle de tous les details, y compris les couleurs et les inscriptions. 4 essieux entrinès. Un essieu muni de bandages d'adhèrence.

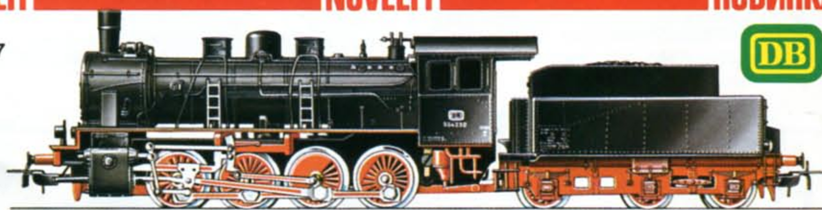
5/6317 wie 5/6302, in der Ausführung der Deutschen Bundesbahn
5/6323 wie 5/6302, in der Ausführung der Niederländischen Staatsbahn
5/6324 wie 5/6302, in der Ausführung der Schwedischen Staatsbahn
5/6315 wie 5/6302, in der Ausführung der Belgischen Staatsbahn
5/6316 wie 5/6302, in der Ausführung der Französischen Staatsbahn
5/6318 wie 5/6302, in der Ausführung der Tschechoslowakischen Staatsbahn

5/6317 is identical to 5/6302 but Federal German Railways
5/6323 is identical to 5/6302 but Dutch State Railways
5/6324 is identical to 5/6302 but Swedish State Railways
5/6315 is identical to 5/6302 but Belgian State Railways
5/6316 is identical to 5/6302 but French State Railways
5/6318 is identical to 5/6302 but Czechoslovakian State Railways

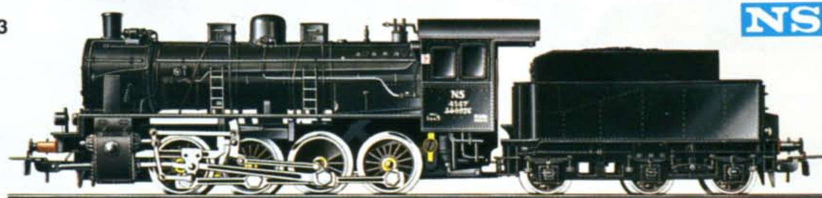
5/6317 voir 5/6302, mais exécution de la DB (Deutsche Bundesbahn)
5/6323 voir 5/6302, mais exécution de la N. S. (Chemins de fer néerlandais)
5/6324 voir 5/6302, mais exécution de la SAAR (Chemins de fer suédois)
5/6315 voir 5/6302, mais exécution de la SNCB (Chemins de fer belges)
5/6316 voir 5/6302, mais exécution de la SNCF (Chemins de fer français)
5/6318 voir 5/6302, mais exécution de la ČSD (Chemins de fer tchécoslovaques)

NEUHEIT NOVELTY НОВИНКА

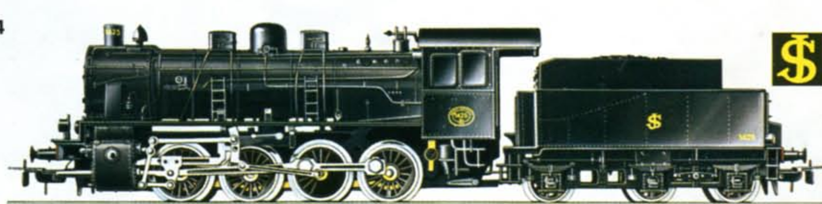
5/6317 DB



5/6323 NS



5/6324



NOUVEAUTÉ NOVINKA

SNCB



5/6315

SNCF



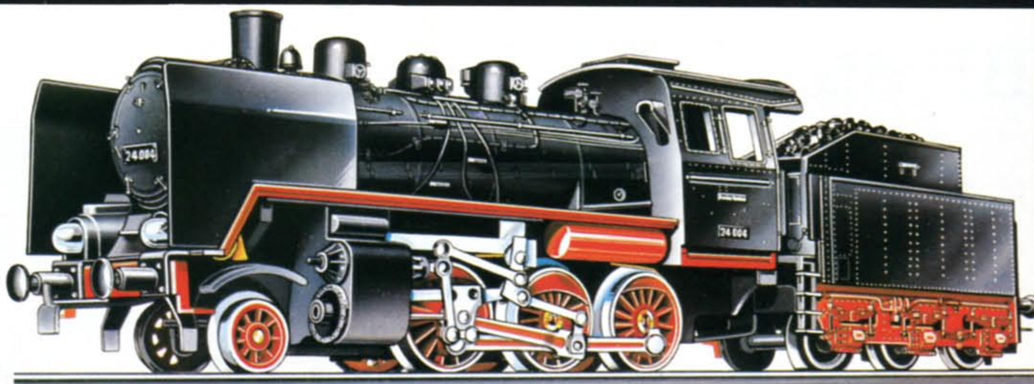
5/6316

ČSD



5/6318

BR 24



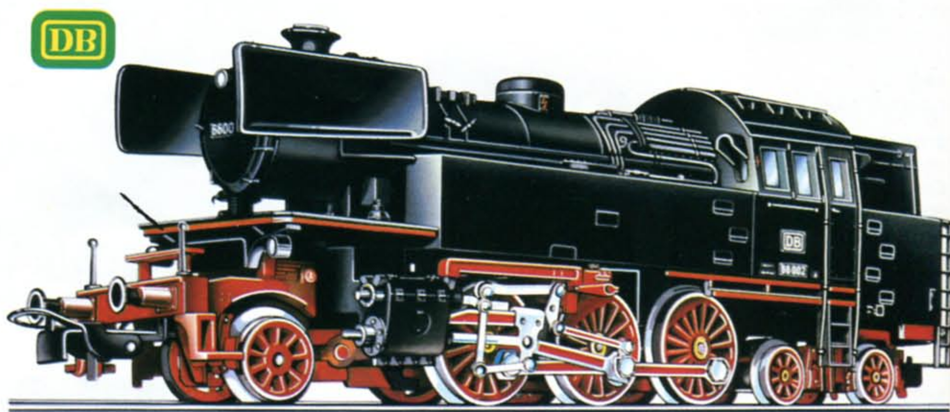
190/EM 10 Modell der Personenzuglokomotive BR 24 der DR Achsfolge 1'C, LüP: 200 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung. Alle drei Kuppelachsen angetrieben. Stirnlampen beleuchtet.

190/EM 10 Model of the DR passenger train engine BR 24. Axle arrangement 1'C, length: 200 mm. Exact make of all details, colours and inscriptions. All three coupling axles are driven. Front lamps lighted.

190/EM 10 Modèle de la locomotive pour trains omnibus BR 24 de la DR. Disposition des essieux type 1'C, longueur: 200 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Tous les trois essieux couplés sont entraînés. Lampes frontales éclairées.

BR 66

DB

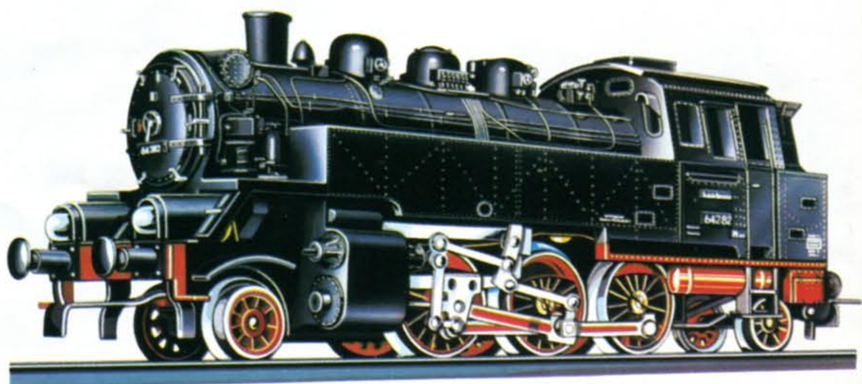


5/6301 Modell der Personenzugtenderlokomotive BR 66 der DB. Achsfolge 1'C2', LüP: 170 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung. Viele Einzelheiten gesondert angebracht, Steuerteile genau nachgebildet. Alle drei Kuppelachsen angetrieben.

5/6301 Model of the DB passenger train tender engine BR 66. Axle arrangement 1'C2', length: 170 mm. Exact make of all details, colours and inscriptions. Many details are fitted separately. Steering parts exactly copied. All three coupling axles are driven.

5/6301 Modèle de la locomotive-tender pour trains omnibus BR 66 de la DB. Disposition des essieux type 1'C2', longueur: 170 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Montage de nombreux détails séparés. Reproduction exacte de l'embiellage. Tous les trois essieux couplés sont entraînés.

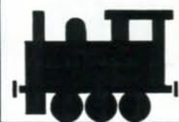
BR 64



190/EM 11 Modell der Personenzugtenderlokomotive BR 64 der DR Achsfolge 1'C1', LüP: 145 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung. Stirnlampen beleuchtet. Alle drei Kuppelachsen angetrieben.

190/EM 11 Model of the DR passenger train tender engine BR 64. Axle arrangement 1'C1', length: 145 mm. Exact make of all details, colours and inscriptions. Front lamps lighted. All three coupling axles are driven.

190/EM 11 Modèle de la locomotive-tender pour trains omnibus BR 64 de la DR. Disposition des essieux type 1'C1', longueur: 145 mm. Exécution fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Lampes frontales éclairées. Tous les trois essieux couplés sont entraînés.

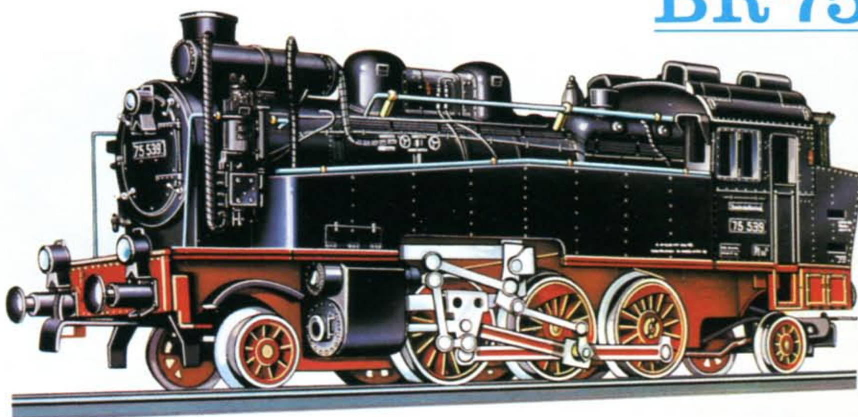


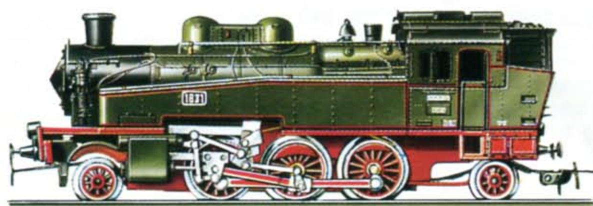
190/EM 16/1 Modell der Personenzugtenderlokomotive BR 75^5 der DR. Achsfolge 1′C1′, LüP: 145 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung. Steuerungsteile genau nachgebildet. Mittlere Stirnlampe beleuchtet. Alle drei Kuppelachsen angetrieben.

190/EM 16/1 Model of the passenger train tender engine BR 75^5 of DR. Axle arrangement 1′C1′, length: 145 mm. Exact make in all details, colours, and inscriptions. Steering parts are exactly copied. Central front lamp lighted. All three coupling axles are driven.

190/EM 16/1 Modèle de la locomotive-tender pour trains omnibus BR 75^5 de la DR (Deutsche Reichsbahn). Disposition des essieux type 1′C1′, longueur hors tampons: 145 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Exécution exacte de l'embiellage. Lampe frontale moyenne éclairée. Tous les trois essieux couplés entraînés.

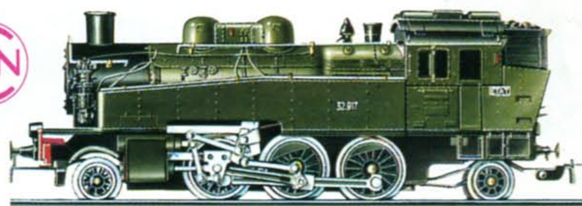
BR 75





190/EM 16/3





190/EM 16/2

BR 52



190/EM 23 Modell der Güterzuglokomotive BR 52^{19-20} der DR. Achsfolge 1′E, LüP: 305 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung. Viele Einzelheiten gesondert angebracht. Exakte Nachbildung der Heusinger-Steuerung. Bremsklötze zwischen den Rädern. Freier Kesseldurchblick. Stirnlampe beleuchtet. Antrieb im Tender. Vier Achsen angetrieben. Je Drehgestell 2 Räder mit Haftreifen.

190/EM 23 Model of the DR goods train engine BR 52^{19-20}. Axle arrangement 1′E, length: 305 mm. Exact make of all details are fitted separately. Exact copying of the Heusinger steering system. Brake shoes between the wheels. Free look into the boiler. Front lamps lighted. Drive in the tender. Four axles are driven. Two wheels of each bogie have rubber tyres.

190/EM 23 Modèle de la locomotive à marchandises BR 52^{19-20} de la DR (Deutsche Reichsbahn). Disposition des essieux type 1′E, longueur hors tampons: 305 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Montage de nombreux détails séparés. Reproduction exacte de l'embiellage Heusinger. Sabots de frein entre les roues. Ajour au-dessous de la chaudière. Lampes frontales éclairées. Mécanisme d'entraînement au tender. Quatre essieux entraînés. 2 roues par bogie sont pourvues de bandages d'adhérence.

NEUHEIT NOVELTY НОВИНКА



SNCF

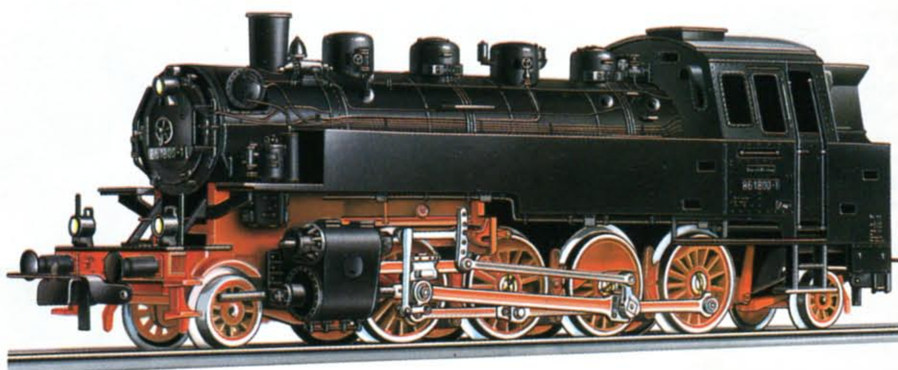


NOUVEAUTÉ NOVINKA

PIKO MODELLBAHN

NEUHEIT NOVELTY НОВИНКА

BR 86

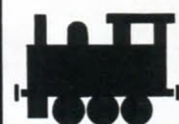


190/EM 27 Modell der Güterzuglokomotive BR 86 der DR; Achsfolge 1′D1′; vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung; Steuerungsteile genau nachgebildet; drei Radsätze angetrieben; LüP: 160 mm

190/EM 27 Model of the BR 86 type freight-train locomotive used by the German State Railways; 1′D1′ axle arrangement; absolutely true to the original locomotive in all details as well as in coloring and lettering; control gear built according to scale; four coupled sets of driven wheels; length between buffers: 160 mm

190/EM 27 Locomotive pour train de marchandises BR 86 de la DR; disposition des essieux 1′D1′; reproduction fidèle de tous les détails y compris couleurs et inscriptions; reproduction exacte des pièces de la commande; tous les quatre essieux montés accouplés et entraînés; longueur hors tampons: 160 mm

NOUVEAUTÉ NOVINKA

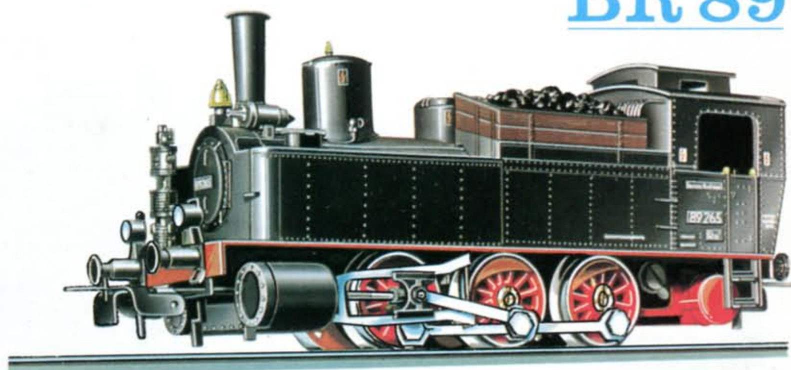


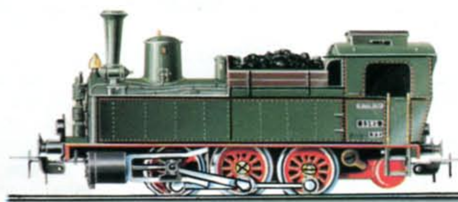
BR 89

5/6300 Modell der Güterzugtenderlokomotive BR 89^2 (Sächs. VT) Achsfolge C, LüP: 109 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung. Steuerungsteile genau nachgebildet. Alle drei Kuppelachsen angetrieben.

5/6300 Model of the goods train tender engine BR 89^2 (Saxonian VT). Axle arrangement C, length: 109 mm. Exact make of all details, colours and inscriptions. Steering parts are exactly copied. All three coupling axles are driven.

5/6300 Modèle de la locomotive-tender à marchandises BR 89^2 (VT des anciens Chemins de fer saxons). Disposition des essieux type C, longueur hors tampons: 109 mm. Reproduction fidèle de tous les details, couleurs et inscriptions comprises. Exècution exacte de l'embiellage. Tous les trois essieux couplés sont entraînés.







5/6314 Modell der Länderbahnlokomotive VT der ehemaligen Sächsischen Staatsbahn. Achsfolge C, LüP: 109 mm. Genaue Ausführung der Länderbahnfarben und Beschriftung. Technische Ausführung wie das Modell 5/6300.

5/6314 Model of the local train engine VT of the former Saxonian State Railway. Axle arrangement C, length: 109 mm. Exact make of the local train colours and inscriptions. Technical make like model No. 5/6300.

5/6314 Modèle de la locomotive VT des anciens Chemins de fer saxons. Disposition des essieux type C, longueur hors tampons: 109 mm. Exécution fidèle des couleurs et des inscriptions caractéristiques. Conception technique, voir le modèle 5/6300.

E 11



5/6205 Modell der elektrischen Schnellzuglokomotive E 11 der DR. Achsfolge Bo'Bo', LüP: 187 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung, sämtliche Radsätze angetrieben. Umschaltmöglichkeit für Stromabnahme aus Oberleitung, federnde Stromabnehmer, Stirnlampen beleuchtet, Lichtwechsel „weiß/rot" bei Fahrtrichtungsänderung.

5/6205 Model of the electric fast train engine E 11 of DR. Axle arrangement Bo'Bo', length: 187 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, all wheel sets are driven, commuting facilities for current supply from overhead line, sprung trolley contacts, front lamps lighted, change of "white/red" illumination according to direction.

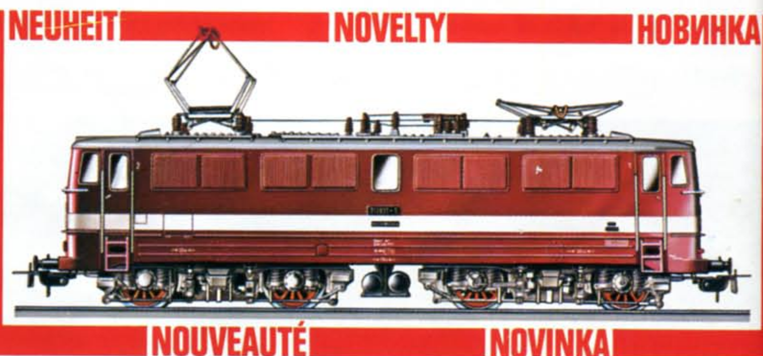
5/6205 Modèle de la locomotive pour trains rapides E 11 de la DR. Disposition des essieux type Bo'Bo', longueur: 187 mm. Tous les essieux entraînés; possibilité de commutation pour prise de courant au caténaire; pantographes à ressort; lampes frontales éclairées; inversion de l'éclairage blanc/rouge lors du changement du sens de marche.

5/6213 Modell der elektrischen Schnellzuglokomotive BR 211 der DR. Achsfolge Bo'Bo', LüP: 187 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung – technische Ausführung wie Modell 5/6205.

5/6213 Model of the electric fast train engine BR 211 of DR. Axle arrangement Bo'Bo', length: 187 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions – technical make like model No. 5/6205.

5/6213 Modèle de la locomotive électrique pour trains rapides BR 211 de la DR (Deutsche Reichsbahn). Disposition des essieux type Bo'Bo', longueur hors tampons: 187 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Conception technique selon le modèle 5/6205.

NEUHEIT **NOVELTY** **НОВИНКА**



NOUVEAUTÉ **NOVINKA**





E 42



5/6212 Modell der elektrischen Güterzuglokomotive E 42 der DR, Achsfolge Bo'Bo', LüP: 187 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung – technische Ausführung wie Modell 5/6205.

5/6212 Model of the DR electric goods train engine E 42. Axle arrangement Bo'Bo', length: 187 mm. Exact make of all details, colours; and inscriptions. Technical make like model No. 5/6205.

5/6212 Modèle de la locomotive électrique à marchandises E 42 de la DR (Deutsche Reichsbahn). Disposition des essieux type Bo'Bo', longueur hors tampons: 187 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Conception technique d'après le modèle 5/6205.

E 44



5/6201 Modell der elektrischen Mehrzwecklokomotive E 44 der DR. Achsfolge Bo'Bo', LüP: 172 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung. Sämtliche Radsätze angetrieben, federnde Stromabnehmer, Stirnlampen beleuchtet, Stromabnahme über die federnden Stromabnehmer möglich.

5/6201 Model of the electric universal engine E 44 of DR. Axle arrangement Bo'Bo', length: 172 mm, all wheel sets are driven, commuting facilities for current supply from overhead line, sprung trolley contacts, front lamps lighted.

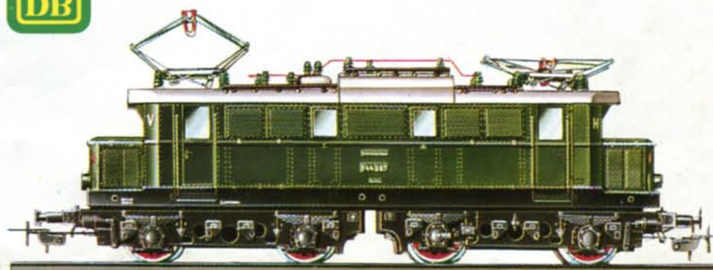
5/6201 Modèle de la locomotive électrique à usages multiples E 44 de la DR (Deutsche Reichsbahn). Disposition des essieux type Bo'Bo', longueur hors tampons: 172 mm, tous les essieux entraînés; possibilité des commutation pour prise de courant au catenaire; pantographes à ressort; lampes frontales éclairées.

5/6211 Modell der elektrischen Mehrzwecklokomotive E 44 der DB. Achsfolge Bo'Bo', LüP: 172 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung – technische Ausführung wie Modell 5/6201.

5/6211 Model of the DB electric universal engine E 44. Axle arrangement Bo'Bo', length: 172 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions. Technical make like model No. 5/6201.

5/6211 Modèle de la locomotive électrique à usages multiples E 44 de la DB (Deutsche Bundesbahn). Disposition des essieux type Bo'Bo', longueur hors tampons: 172 mm. Reproduction fidèle de tous les details, couleurs et inscriptions comprises. Conception technique, selon le modèle 5/6201.





PIKO MODELLBAHN

E 69

5/6200 Modell der elektrischen Mehrzwecklokomotive E 69 der DR. Achsfolge Bo, LüP: 106 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung, beide Radsätze angetrieben, federnder Stromabnehmer.

5/6200 Model of the DR electric universal engine E 69. Axle arrangement Bo, length: 106 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, both sets of wheels are driven, sprung trolley contacts.

5/6200 Modèle de la locomotive électrique à usages multiples E 69 de la DR. Disposition des essieux type Bo, longueur hors tampons: 106 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises; les deux essieux sont entraînés; pantographes à ressort.



5/6210 Modell der elektrischen Nebenbahnlokomotive E 69 der DB. Achsfolge Bo, LüP: 106 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung – technische Ausführung wie Modell 5/6200.

5/6210 Model of the electric local train engine E 69 of DB. Axle arrangement Bo, length: 106 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions. Technical make like model No. 5/6200.

5/6210 Modèle de la locomotive électrique pour le réscau secondaire E 69 de la DB. Disposition des essieux type Bo, longueur hors tampons: 106 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Conception technique suivant le modèle 5/6200.







V100



190/EM 17 Modell der Diesellokomotive V 100 der DR, Achsfolge B'B', LüP: 160 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung, beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal, alle Radsätze angetrieben.

190/EM 17 Model of the DR Diesel engine V 100. Axle arrangement B'B', length: 160 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, three lighted lamps, front signal, all sets of wheels driven.

190/EM 17 Modèle de la locomotive Diesel V 100 de la DR. Disposition des essieux type B'B', longueur hors tampons: 160 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises; 3 lampes frontales éclairées; signal de face; tous les essieux entraînés.

BR 110



190/EM 18 Modell der Diesellokomotive BR 110 der DR, Achsfolge B'B', LüP: 160 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung, technische Ausführung wie Modell 190/EM 17.

190/EM 18 Model of the DR Diesel engine BR 110. Axle arrangement B'B', length: 160 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, technical make like model No. 190/EM 17.

190/EM 18 Modèle de la locomotive Diesel BR 110 de la DR. Disposition des essieux type B'B', longueur hors tampons: 160 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Conception technique conforme au modèle 190/EM 17.

BR 118.1



190/EM 19 Modell der Diesellokomotive BR 118.1 der DR, Achsfolge B'B', LüP: 223 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung, alle Radsätze angetrieben, beleuchtete Spitzensignale.

190/EM 19 Model of the DR Diesel engine BR 118.1. Axle arrangement B'B', length: 223 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, all sets of wheels are driven, lighted front signals.

190/EM 19 Modèle de la locomotive Diesel BR 118.1 de la DR. Disposition des essieux type B'B', longueur hors tampons: 223 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises; tous les essieux entraînés; signaux lumineux de face.

BR 118.0



190/EM 20 Modell der Diesellokomotive BR 118.0 der DR, Achsfolge B'B', LüP: 223 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung – technische Ausführung wie Modell 190/EM 19.

190/EM 20 Model of the DR Diesel engine BR 118.0. Axle arrangement B'B', length: 223 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, technical make like model No. 190/EM 19.

190/EM 20 Modèle de la locomotive Diesel BR 118.0 de la DR. Disposition des essieux type B'B', longueur hors tampons: 223 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Conception technique suivant le modèle 190/EM 19.



190/EM 20 Modell der Diesellokomotive BR 118.0 DR, Achsfolge B'B', LüP: 223 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung – technische Ausführung wie Modell 190/EM 19.

190/EM 20 Model of the DR Diesel engine BR 118.0. Axle arrangement B'B', length: 223 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, technical make like model No. 190/EM 19.

190/EM 20 Modèle de la locomotive Diesel BR 118.0 de la DR. Disposition des essieux type B'B', longueur hors tampons: 223 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Conception technique d'après le modèle 190/EM 19.

BR 120



190/EM 21 Modell der Diesellokomotive BR 120 der DR, Achsfolge Co'Co', LüP: 201 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung, Führerstandseinrichtung nachgebildet, mit der Fahrtrichtung wechselnde Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, je 2 Radsätze eines jeden Drehgestells angetrieben, davon je 2 Räder mit Haftreifen belegt.

190/EM 21 Model of the DR Diesel engine BR 120. Axle arrangement Co'Co', length: 201 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, interior of driver's cabin nicely copied, light of the three front lamps changing with direction of running, 2 sets of wheels of each bogie are driven, 2 wheels each of them have rubber tyres.

190/EM 21 Modèle de la locomotive Diesel BR 120 de la DR. Disposition des essieux type Co'Co', longueur hors tampons: 201 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises; équipement de la cabine de conduite reproduit; inversion de l'éclairage des 3 lampes de face suivant le changement du sens de marche; chaque fois 2 essieux d'un bogie entraînés et chaque fois 2 roues pourvus de bandages d'adhérence.



BR 130



5/6010 Modell der Diesellokomotive BR 130 der DR, Achsfolge Co'Co', LüP: 236 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung, 2 Radsätze des Triebdrehgestells angetrieben und mit Haftreifen belegt, mit der Fahrtrichtung wechselnde Spitzenbeleuchtung.

5/6010 Model of the DR Diesel engine BR 130. Axle arrangement Co'Co', length: 236 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, 2 wheel sets of the bogie are driven and have rubber tyres, front lamps changing with direction of running.

5/6010 Modèle de la locomotive Diesel BR 130 de la DR. Disposition des essieux type Co'Co', longueur hors tampons: 236 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises; 2 essieux du bogie moteur entraînés et pourvus de bandages d'adhérence; inversion de l'éclairage d'extrémité lors du changement du sens de marche.



BR 110



BR 118.1



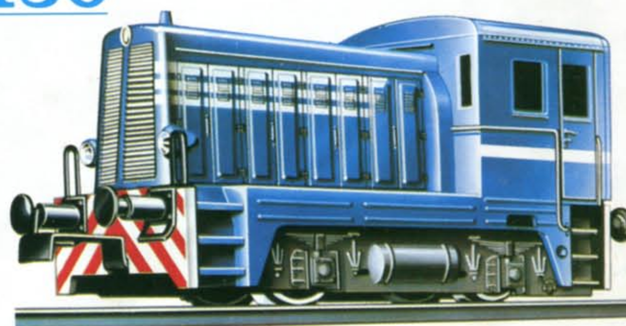
BR 130

BN 150

190/EM 15/1 Modell der Diesellokomotive BN 150 der ČSD, Achsfolge B, LüP: 90 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung, alle Radsätze angetrieben.

190/EM 15/1 Model of the ČSD Diesel engine BN 150. Axle arrangement B, length: 90 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, all sets of wheels driven.

190/EM 15/1 Modèle de la locomotive Diesel BN 150 de la ČSD. Disposition des essieux type B, longueur hors tampons: 90 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises; tous les essieux entraînés.



190/EM 15/2 Ausführung wie Modell 190/EM 15/1, jedoch in der abgebildeten Farbgebung.

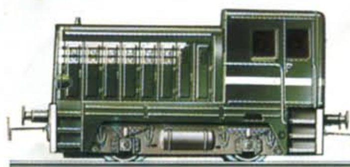
190/EM 15/2 Like model No. 190/EM 15/1, colour see illustration.

190/EM 15/2 Exécution voir modèle 190/EM 15/1, coloris comme représenté sur la photo.

190/EM 15/3 Ausführung wie Modell 190/EM 15/1, jedoch in der abgebildeten Farbgebung.

190/EM 15/3 Like model No. 190/EM 15/1, colour see illustration.

190/EM 15/3 Exécution, voir modèle 190/EM 15/1, coloris comme représenté sur la photo.





PIKO MODELLBAHN

Triebwagen

VT 135



5/6100 Modell des Verbrennungstriebwagens VT 135 der DR, Achsfolge 1 A, LüP: 141 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung, beide Radsätze angetrieben, beleuchtete Stirnlampen.

5/6504-01 Modell des Beiwagens VB 140312 der DR – 2achsig – LüP: 141 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung passend zum Modell 5/6100.

5/6100 Model of the railcar with internal combustion VT 135, DR. Axle arrangement 1 A, length: 141 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, both sets of wheels driven, lighted front lamps.

5/6504-01 Model of the trailer VB 140312 of DR with two axles, length: 141 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, matching model 5/6100.

5/6100 Modèle de l'automotrice à essence VT 135 de la DR. Disposition des essieux type 1 A, longueur hors tampons: 141 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises; les deux essieux entraînés, lampes frontales éclairées.

5/6504-01 Modèle de la remorque VB 140312 de la DR – 2 essieux – longueur hors tampons: 141 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions adaptées au modèle 5/6100.

5/6105 Modell des Verbrennungstriebwagens Reihe M 140 der ČSD, Achsfolge 1 A, LüP: 141 mm. Vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung – technische Ausführung wie Modell 5/6100.

5/6105 Model of the railcar with internal combustion, series M 140 of ČSD. Axle arrangement 1 A, length: 141 mm. Exact make of all details, colours, and inscriptions, technical make like model No. 5/6100.

5/6105 Modèle de l'automotrice à essence, série M 140 de la ČSD. Disposition des essieux type 1 A, longueur hors tampons: 141 mm. Reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises. Conception technique: voir modèle 5/6100.

ČSD



NEUHEIT NOVELTY НОВИНКА

VT 70

DB



5/6104 Modell des Verbrennungstriebwagens VT 70 der DB; Achsfolge 1 A, LüP: 141 mm; vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung; beide Radsätze angetrieben; Stirnlampen beleuchtet.

5/6504 Modell des Beiwagens VB 140 der DB; zweiachsig; LüP: 141 mm; vorbildgetreue Ausführung in allen Details, Farbgebung und Beschriftung; passend zum Modell 5/6104.

5/6104 Model of the VT70 internal-combustion-engined tractive unit used by the Federal German Railways; 1 A axle arrangement; length between buffers: 141 mm; two sets of driven wheels; operative headlights.

5/6504 Model of the VB 140 trailer used by the Federal German Railways; two axles; length between buffers: 141 mm; for use in connection with model 5/6104.

5/6104 Automotrice à essence VT 70 de la DB; disposition des essieux 1 A; longueur hors tampons: 141 mm; reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions y comprises; les deux essieux montés entraînés; lampes frontales éclairées.

5/6504 Remorque VB 140 de la DB; deux essieux; longueur hors tampons: 141 mm; reproduction fidèle de tous les détails, couleurs et inscriptions comprises; s'adapte au modèle 5/6104.

NOUVEAUTÉ NOVINKA



VT 137



190/EM 14/1 Modell des Verbrennungstriebwagens VT 137 der DR, Achsfolge B′2′2′B′ – LüP: 700 mm. Beide Jacobsdrehgestelle angetrieben, mit Fahrtrichtung wechselnde Spitzenbeleuchtung „weiß/rot“, Innenbeleuchtung, guter Kurvenlauf, befährt Gleisbögen R = 380 mm.

190/EM 14/1 Model of the railcar with internal combustion VT 137, DR. Axle arrangement B′2′2′B′, length: 700 mm. Both Jacobs bogies are driven, front lights "white/red" changing with direction of running, interior light fittings, excellent bend movement, runs in tracks with a radius of 380 mm.

190/EM 14/1 Modèle de l'automotrice à essence VT 137 de la DR. Disposition des essieux type B′2′2′B′, longueur: 700 mm. Les rieux bouies Jacobs entraînés; inversement de l'éclairage d'extrémité «blanc/rouge»; éclairage intérieur, bonne tenue en virage, passe par des virage de 380 mm de rayon.



190/EM 14/4 Modell eines zweiteiligen Schnelltriebwagens, LüP: 450 mm, mittleres Drehgestell angetrieben, mit Fahrtrichtung wechselnde Spitzenbeleuchtung „weiß/rot“, Innenbeleuchtung, gute Kurvenbeweglichkeit.

190/EM 14/4 Model of a two-piece railcar, length: 450 mm, central bogie driven, front lights "white/red" changing with direction of running, interior light fittings, excellent bend movement.

190/EM 14/4 Modèle d'une automotrice rapide, deux pièces, longueur hors tampons: 450 mm; bogie moyen éntraîné; inversement de l'éclairage d'extrémité «blanc/rouge» lors du changement du sens de marche; éclairage intérieur, bonne tenue en virage.

PIKO MODELLBAHN

Reisezugwagen

Moderne Einheitspersonenwagen und interessante Old-timer –

PIKO bietet eine große Auswahl!

Modern standard passenger coaches and interesting oldtimers – PIKO offers a rich choice!

Des voitures de voyageurs standard modernes et des old-timers intéressants – PIKO propose un grand choix!





5/6513/010 Modell des Personenwagens Biuv der DR – LüP: 142 mm
Model of the passenger coach Biuv, DR – length: 142 mm
Modèle de la voiture Biuv de la DR, longueur hors tampons: 142 mm

5/6514/010 Modell des Aussichtswagens der Windbergbahn der DR – LüP: 113 mm
Model of the observation-car of the DR Windberg train, length: 113 mm
Modèle de la voiture panoramique de la Windbergbahn de la DR, longueur hors tampons: 113 mm





5/6515/010 Modell des Personenwagens der DR, ehem. C sa 95 ohne Bremserhaus – LüP: 110 mm
Model of the DR passenger coach, former C sa 95 without caboose, length: 110 mm
Modèle de la voiture de la DR, ancien type C sa 95 sans guérite de frein, longueur hors tampons: 110 mm



5/6518/010 Modell des Einheitspersonenwagens der DR Bi 24 – LüP: 138 mm
Model of the standard passenger coach of DR, Bi 24, length: 138 mm
Modèle de la voiture standard de la DR Bi 24, longueur hors tampons: 138 mm



5/6517/010 Modell des Einheitspersonenwagens der DR Bi 33 – LüP: 145 mm
Model of the standard passenger coach of DR, Bi 33, length: 145 mm
Modèle de la voiture standard de la DR Bi 33, longueur hors tampons: 145 mm

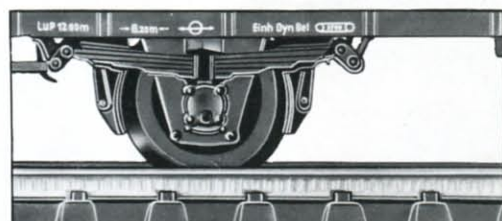




5/6606/022 Modell des Gepäckwagens Pwi 32 der DB – LüP: 145 mm
Model of the DB luggage van Pwi 32, length: 145 mm
Modèle du fourgon Pwi 32 de la DB, longueur hors tampons: 145 mm



5/6516/010 Modell des Personenwagens der DR – ehem. C sa 95 – LüP: 113 mm
Model of the DR passenger coach, former C sa 95, length: 113 mm
Modèle de la voiture de la DR, ancien type C sa 95, longueur hors tampons: 113 mm







5/6517/023 Modell des Beiwagens VB 140048 der DB – LüP: 145 mm, passend zum Modell 5/6104
Model of the DB trailer VB 140048, length: 145 mm, matching model No. 5/6104
Modèle de la remorque VB 140048 de la DB, longueur hors tampons: 145 mm, adaptée au modèle 5/6104



5/6517/013 Modell des Beiwagens VB 140130 der DR – LüP: 145 mm, passend zum Modell 5/6100
Model of the DR trailer VB 140130, length: 145 mm, also matching model No. 5/6100
Modèle de la remorque VB 140130 de la DR, longueur hors tampons: 145 mm, convient également au modèle 5/6100



5/6606/010 Modell des Gepäckwagens Pwi 32, der DR – LüP: 145 mm
Model of the DR luggage van Pwi 32, length: 145 mm
Modèle du fourgon Pwi 32 de la DR, longueur hors tampons: 145 mm

PIKO MODELLBAHN

Vierachsige Reisezugwagen

Die Modernisierungs-Reisezugwagen sind echte PIKO-Modelle:

- genau im Maßstab 1:87 – also unverkürzt!
- vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung
- genaue Nachbildung bis ins Detail
- beste Laufeigenschaften durch spitzengelagerte Radsätze und neuartige Drehgestellkonstruktion
- zum Einbau einer Flutlichtleiter-Beleuchtung vorbereitet
- Zugschlußbeleuchtung vorgesehen
- ein kompletter Schnellzug der Deutschen Reichsbahn

denn mit PIKO ist man immer auf der richtigen Spur!

The modernized travelling coaches are genuine PIKO models:

- exact in scale 1:87 – uncurtailed
- typical colours and inscriptions
- exact copying in all details
- excellent running abilities by front-bearing wheels and new construction of bogies
- prepared for installation of light-fittings
- rear light-fittings foreseen
- a complete fast train of the German Railway Company (DR)

because, with PIKO, you are always on the right track!

Les voitures de voyageurs modernisées sont de vrais modèles réduits PIKO:

- exactement à l'echelle 1:87 – c'est -à-dire, longueur originale!
- couleurs et inscriptions parfaitement reproduites
- reproduction fidèle jusqu'au moindre détail
- marche optimale grâce aux essieux loges aux extrémités et à une construction nouvelle des bogies
- montage d'unéclairage type au néon prévu
- éclairage AR du train prévu
- un train rapide complet de la Deutsche Reichsbahn

car avec PIKO on est toujours sur la bonne voie!



5/6507 Modell des Modernisierungs-Reisezugwagens der DR – Age – 1. Klasse, LüP: 244 mm

5/6507 Model of the modernized DR travelling coach Age, 1st class, length: 244 mm

5/6507 Modèle de la voiture à moderniser de la DR – Age – 1e classe, longueur hors tampons: 244 mm





5/6508 Modell des Modernisierungs-Reisezugwagens der DR – ABge – 1./2. Klasse, LüP: 244 mm

5/6508 Model of the modernized DR travelling coach ABge, 1st and 2nd class, length: 244 mm

5/6508 Modèle de la voiture à moderniser de la DR – ABge – 1e et 2e classes, longueur hors tampons: 244 mm



5/6509 Modell des Modernisierungs-Reisezugwagens der DR – Bge – 2. Klasse, LüP: 244 mm

5/6509 Model of the modernized DR travelling coach Bge, 2nd class, length: 244 mm

5/6509 Modèle de la voiture à moderniser de la DR – Bge – 2e classe, longueur hors tampons: 244 mm



5/6510 Modell des Modernisierungs-Reisezugwagens der DR – Bgre – 2. Klasse mit Büfettabteil, LüP: 244 mm

5/6510 Model of the modernized DR travelling coach Bgre, 2nd class with buffet compartment, length: 244 mm

5/6510 Modèle de la voiture à moderniser de la DR – Bgre – 2e classe à compartiment buffet, longueur hors tampons: 244 mm



5/6511 Modell des Modernisierungs-Gepäckwagens der DR – Dge, LüP: 244 mm

5/6511 Model of the modernized DR luggage van Dge, length: 244 mm

5/6511 Modèle du fourgon à moderniser de la DR – Dge, longueur hors tampons: 244 mm

PIKO MODELLBAHN

Modelle moderner Schnellzugwagen

der DDR-Schienenfahrzeugindustrie für verschiedene Bahnverwaltungen. Sämtliche Modelle werden mit Inneneinrichtung und wahlweise mit oder ohne Beleuchtung geliefert. Enge Kupplung der Wagen im Zugverband.

Models of modern fast train coaches

of the GDR rolling-stock industry for various railway companies. All of the models are available with interior decoration and, at request, with or without light-fittings. Tight coupling of the coaches of one train complex.

Des modèle de voitures de train rapide modernes

de l'industrie de construction des véhicules ferroviaires de la RDA pour différentes Administrations des Chemins de fer. Tous les modèles sont fournis avec équipement intérieur et sur option avec ou sans éclairage. Accouplement étroit des voitures formant la rame.



426/50 Modell des Schnellzugwagens der DR B4g – 2. Klasse – beleuchtet – LüP: 250 mm

426/52 Modell des Schnellzugwagens der DR B4g – 2. Klasse – unbeleuchtet – LüP: 250 mm

426/50 Model of the DR fast train coach B4g, 2nd class, lighted, length: 250 mm

426/52 Model of the DR fast train coach B4g, 2nd class, not lighted, length: 250 mm

426/50 Modèle de la voiture de train rapide de la DR B4g – 2e classe, éclairé

426/52 Modèle de la voiture de train rapide de la DR B4g – 2e classe – non éclairé, longueur hors tampons: 250 mm



426/51 Modell des Schnellzugwagens der DR AB4ge – 1./2. Klasse beleuchtet, LüP: 250 mm

426/53 Modell des Schnellzugwagens der DR AB4ge – 1./2. Klasse unbeleuchtet, LüP: 250 mm

426/51 Model of the DR fast train coach AB4ge, 1st and 2nd class, lighted, length: 250 mm

426/53 Model of the fast train coach DR AB4ge, 1st and 2nd class, not lighted, length: 250 mm

426/51 Modèle de la voiture de train rapide de la DR AB4ge – 1e et 2e classes – éclairé, longueur hors tampons: 250 mm

426/53 Modèle de la voiture de train rapide de la DR AB4ge – 1e et 2e classes – non éclairé, longueur hors tampons: 250 mm



426/66 Modell des Schnellzugwagens der DR A4ge – 1. Klasse – beleuchtet, LüP: 250 mm

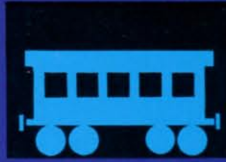
426/67 Modell des Schnellzugwagens der DR A4ge – 1. Klasse – unbeleuchtet, LüP: 250 mm

426/66 Model of the DR fast train coach A4ge, 1st class, lighted, length: 250 mm

426/67 Model of the DR fast train coach A4ge, 1st class, not lighted, length: 250 mm

426/66 Modèle de la voiture de train rapide de la DR A4ge – 1e classe – éclairé, longueur hors tampons: 250 mm

426/67 Modèle de la voiture de train rapide de la DR A4ge – 1e classe – non éclairé, longueur hors tampons: 250 mm





426/62 Modell des Mitropa-Speisewagens WR4g – beleuchtet, LüP: 250 mm
426/63 Modell des Mitropa-Speisewagens WR4g – unbeleuchtet, LüP: 250 mm

426/62 Model of the MITROPA dining-car WR4g, lighted, length: 250 mm
426/63 Model of the MITROPA dining-car WR4g, not lighted, length: 250 mm

426/62 Modèle de la voiture-restaurant de la Mitropa WR4g – éclairé, longueur hors tampons: 250 mm
426/63 Modèle de la voiture-restaurant de la Mitropa WR4g – non éclairé, longueur hors tampons: 250 mm



426/58 Modell des Mitropa-Schlafwagens WLAB4g – beleuchtet, LüP: 250 mm
426/59 Modell des Mitropa-Schlafwagens WLAB4g – unbeleuchtet, LüP: 250 mm

426/58 Model of the MITROPA sleeping-car WLAB4g, lighted, length: 250 mm
426/59 Model of the MITROPA sleeping-car WLAB4g, not lighted, length: 250 mm

426/58 Modèle de la voiture-lits de la Mitropa WLAB4g – éclairé, longueur hors tampons: 250 mm
426/59 Modèle de la voiture-lits de la Mitropa WLAB4g – non éclairé, longueur hors tampons: 250 mm

PIKO MODELLBAHN



426/54 Modell des Schnellzugwagens der CSD – 2. Klasse, beleuchtet, LüP: 250 mm
426/55 wie Modell 426/51, jedoch in der Ausführung der CSD
426/56 wie Modell 426/54, jedoch unbeleuchtet
426/57 wie Modell 426/53, jedoch in der Ausführung der CSD
426/68 wie Modell 426/66, jedoch in der Ausführung der CSD
426/69 wie Modell 426/67, jedoch in der Ausführung der CSD

426/54 Model of the CSD fast train coach, 2nd class, lighted, length: 250 mm
426/55 like model 426/51, CSD type
426/56 like model 426/54, not lighted
426/57 like model 426/53, CSD type
426/68 like model 426/66, CSD type
426/69 like model 426/67, CSD type

426/54 Modèle de la voiture de train rapide de la CSD – 2e classe – éclairé, longueur hors tampons: 250 mm
426/55 voir modèle 426/51, exécution type CSD
426/56 voir modèle 426/54, non éclairé
426/57 voir modèle 426/53, type CSD
426/68 voir modèle 426/66, type CSD
426/69 voir modèle 426/67, type CSD



426/70 Modell des Liegewagens der CSD – beleuchtet, LüP: 250 mm
426/71 wie Modell 426/70, jedoch unbeleuchtet

426/70 Model of the CSD berth-car, lighted, length: 250 mm
426/71 like model 426/70, not lighted

426/70 Modèle de la voiture-couchettes de la CSD – éclairé, longueur hors tampons: 250 mm
426/71 voir modèle 426/70, non éclairé



426/64 Modell des Speisewagens WR 407 der CSD – beleuchtet, LüP: 250 mm
426/65 wie Modell 426/64, jedoch unbeleuchtet

426/64 Model of the CSD dining-car WR 407, lighted, length: 250 mm
426/65 like model 426/64, not lighted

426/64 Modèle de la voiture-restaurant WR 407 de la CSD – éclairé, longueur hors tampons: 250 mm
426/65 voir modèle 426/64, non éclairé



426/60 Modell des Schlafwagens WLAB 161 der CSD – beleuchtet, LüP: 250 mm
426/61 wie Modell 426/60, jedoch unbeleuchtet

426/60 Model of the CSD sleeping-car WLAB 161, lighted, length: 250 mm
426/61 like model 426/60, not lighted

426/60 Modèle de la voiture – lits WLAB 161 de la CSD – éclairé, longueur hors tampons: 250 mm
426/61 voir modèle 426/60, non éclairé



NEUHEIT NOVELTY НОВИНКА

MÁV



426/78 Modell des Schnellzugwagens Aa der MAV; 1. Klasse; LüP: 250 mm; beleuchtet
426/79 wie 426/78, jedoch unbeleuchtet

426/78 Model of express-train car Aa used by the MAV; first-class car; length between buffers: 250 mm; lighted
426/79 is identical to 426/78, but has no lighting fixtures

426/78 Voiture de train rapide Aa de la MAV; 1e classe; longueur hors tampons: 250 mm; éclairé
426/79 voir 426/78, non éclairé

MÁV



426/76 Modell des Schnellwagens ABa der MAV; 1./2. Klasse; LüP: 250 mm, beleuchtet
426/77 wie 426/76, jedoch unbeleuchtet

426/76 Model of express-train car ABa used by the MAV; first and second classes; length between buffers: 250 mm; lighted
426/77 is identical to 426/76, but has no lighting fixtures

426/76 Modèle de la voiture de train rapide ABa de la MAV; 1e/2e classe; longueur hors tampons: 250 mm; éclairé
426/77 voir 426/76, non éclairé

MÁV



426/74 Modell des Schnellzugwagens Ba der MAV; 2. Klasse; LüP: 250 mm; beleuchtet
426/75 wie 426/74, jedoch unbeleuchtet

426/74 Model of express-train car Ba used by the MAV; second-class car; length between buffers: 250 mm; lighted
426/75 is identical to 426/74, but has no lighting fixtures

426/74 Voiture de train rapide Ba de la MAV; 2e classe; longueur hors tampons: 250 mm; éclairé
426/75 voir 426/74, non éclairé

MÁV



426/80 Modell des Reisezuggepäckwagens Da der MAV; LüP: 250 mm
426/82 wie 426/80, jedoch mit beleuchteten Zugschlußlampen

426/80 Model of passenger-train baggage car Da used by the MAV; length between buffers: 250 mm
426/82 is identical to 426/80 , but is provided with operative taillights

426/80 Fourgon de train à voyageurs Da de la MAV; longueur hors tampons: 250 mm
426/82 voir 426/80, laternes de queue éclairées

NOUVEAUTÉ NOVINKA

PIKO MODELLBAHN

NEUHEIT NOVELTY НОВИНКА

PKP



426/... Modell des Schlafwagens „WARS" der PKP – WLAB, beleuchtet, LüP: 250 mm

426/... Modell des Schlafwagens „WARS" der PKP – WLAB, unbeleuchtet, LüP: 250 mm

426/... Model of sleeping car "WARS" used by the PKP – WLAB; lighted verson; length: 250 mm

426/... Model of sleeping car "WARS" used by the PKP – WLAB; nonlit verson; length: 250 mm

426/... Wagon-lits «WARS» de la PKP – WLAB; éclairé; longueur hors tampons: 250 mm

426/... Wagon-lits «WARS» de la PKP – WLAB; non éclairé; longueur hors tampons: 250 mm







426/94 Modell des Städteexpreßwagens Ame der DR; 1. Klasse, LüP: 250 mm; beleuchtet

426/94 Model of interurban express railroad car Ame; first-class car; length: 250 mm; lighted version

426/94 Voiture de train rapide interurbain Ame de la DR; 1e classe; longueur hors tampons: 250 mm; éclairé



426/95 Modell des Städteexpreßwagens Bme der DR; 2. Klasse; LüP: 250 mm; beleuchtet

426/95 Model of interurban express railroad car Bme; second-class car; length: 250 mm; lighted version

426/95 Voiture de train rapide interurbain Bme de la DR; 2e classe; longueur hors tampons: 250 mm; éclairé

NOUVEAUTÉ NOVINKA



NEUHEIT NOVELTY НОВИНКА

426/41 Modell des Eilzugwagens Aü der DR; ehemalige Bauart B4i-29a; LüP: 241 mm; beleuchtet
426/42 wie 426/41, jedoch unbeleuchtet

426/41 Model of fast-train car Aü used by the German State Railways; former type B4i-29a; length between buffers: 241 mm; lighted version
426/42 is identical to 426/41, but has no lighting fixtures

426/41 Voiture de train express Aü de la DR; ancien modèle B4i-29a; longueur hors tampons: 241 mm; éclairé
426/42 voir 426/41, non éclairé



NOUVEAUTÉ NOVINKA



399/845 Modell des Reisezugwagens der DR – C4i 35a, LüP: 220 mm, Bauart „Altenberg"
399/677 wie Modell 426/845, jedoch mit Metallradsätzen und Federpuffer

399/845 Model of the travelling coach of DR – C4i 35a, length: 220 mm, type "Altenberg"
399/677 like model No. 426/845, with metal wheel sets and sprung buffers

399/845 Modèle de la voiture de voyageurs de la DR – C4i 35a – type «Altenberg», longueur hors tampons: 220 mm
399/677 voir modèle 426/845, essieux métalliques et tampons à resort

Langenschwalbacher

426/33 Modell eines Reisezugwagens der DR – beleuchtet, LüP: 165 mm
426/34 wie Modell 426/33, jedoch unbeleuchtet
426/33 Model of a DR travelling coach, lighted, length: 165 mm
426/34 like model 426/33, not lighted
426/33 Modèle d'une voiture de voyageurs de la DR – éclairé, longueur: 165 mm
426/34 voir modèle 426/33, non éclairé
426/35 Modell eines Reisezugwagens der DR – beleuchtet – LüP: 165 mm
426/36 wie Modell 426/35, jedoch unbeleuchtet
426/35 Model of a DR travelling coach, lighted, length: 165 mm
426/36 like model 426/35, not lighted
426/35 Modèle d'une voiture de voyageurs de la DR – éclairé, longueur: 165 mm
426/36 voir modèle 426/35, non éclairé
426/37 Modell des Reisezugwagens der DR, ehemalige Bauart BC4i-pr 23, Bauart – Langenschwalbach – LüP: 165 mm
426/38 wie Modell 426/37, jedoch unbeleuchtet
426/37 Model of a DR travelling coach, former type BC4i-pr 23, "Langenschwalbach", length: 165 mm
426/38 like model 426/37, not lighted
426/37 Modèle de la voiture de voyageurs de la DR, ancien type BC4i-pr 23 «Langenschwalbach», longueur: 165 mm
426/38 voir modèle 426/37, non éclairé









426/39 Modell des Rekowagens der DR – Bghwe – 2. Klasse, beleuchtet, LüP: 212 mm
426/40 wie Modell 426/39, jedoch unbeleuchtet

426/39 Model of the DR Reko-car Bghwe, 2nd class, lighted, length: 212 mm
426/40 like model 426/39, not lighted

426/39 Modèle de la voiture reconstruite de la DR – Bghwe – 2[e] classe, éclairé, longueur hors tampons: 212 mm
426/40 voir modèle 426/39, non éclairé

OLD-TIMER Schnellzugwagen

in bester Vorbildtreue – mit Inneneinrichtung, wahlweise beleuchtet und unbeleuchtet lieferbar.

True to prototype – with interior decoration – available with or without light-fittings.

Vieilles voitures de – trains rapides en reproduction parfaite – avec équipement intérieur: fournies avec ou sans éclairage.



426/936 Modell des Schnellzugwagens der DR – ehemalige Bauart C4 Pr 13 – beleuchtet, LüP: 230 mm
426/935 wie Modell 426/935, jedoch unbeleuchtet

426/936 Model of the DR fast train coach, former type C4 Pr 13, lighted, length: 230 mm
426/935 like model 426/935, not lighted

426/936 Modèle de la voiture de train rapide de la DR – ancien type C4 Pr 13 – éclairé
426/935 voir modèle 426/935, non éclairé



426/875 wie Modell 426/935, jedoch in der abgebildeten Farbgebung
426/877 wie Modell 426/875, jedoch unbeleuchtet

426/875 like model 426/935, colour see illustration
426/877 like model 426/875, not lighted

426/875 voir modèle 426/935, couleurs suivant la photo
426/877 voir modèle 426/875, non éclairé



426/873 Modell des Mitropa-Speisewagens 772 – beleuchtet – LüP: 230 mm
426/874 wie Modell 426/872, jedoch unbeleuchtet

426/873 Model of the MITROPA dining-car 772, lighted, length: 230 mm
426/874 model like No. 426/872, not lighted

426/873 Modèle de la voiture-restaurant de la Mitropa 772 – éclairé longueur hors tampons: 230 mm
426/874 voir modèle 426/872, non éclairé

Doppelstockzüge





426/1100 Modell des zweiteiligen Doppelstockzuges der DR – unbeleuchtet, LüP: 463 mm
426/879 wie 426/1100, beleuchtet

426/1100 Model of the DR two-piece double-decker train, not lighted, length: 463 mm
426/879 like model 426/1100, lighted

426/1100 Modèle du train à 2 étages à deux voitures de la DR – non éclairé, longueur hors tampons: 463 mm
426/879 voir modèle 426/1100, éclairé

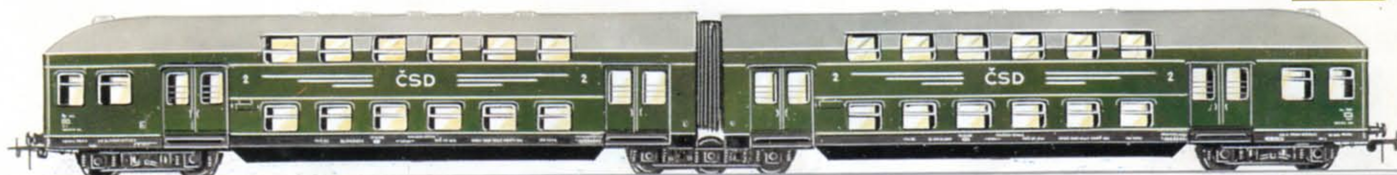


426/886 Modell des Mittelteils für den Doppelstockzug der DR – zur Erweiterung des zweiteiligen Zuges zu einer vierteiligen Zugeinheit, beleuchtet, LüP: der vierteiligen Zugeinheit 855 mm
426/1101 wie 426/886, unbeleuchtet

426/886 Model of the central part for the double-deck train of DR for expanding the two-piece train into a four-piece one, lighted, length of the four-piece train: 855 mm
426/1101 like model 426/886, not lighted

426/886 Modèle de la partie centrale du train à 2 étages de la DR – destiné à agrandir la rame de deux voitures en rame quadripartie – éclairé. Longueur du train à quatre voitures: 855 mm
426/1101 voir modèle 426/886, non éclairé

ČSD



426/1106 Modell des zweiteiligen Doppelstockzuges der CSD, beleuchtet, LüP: 463 mm
426/1108 wie 426/1106, unbeleuchtet
426/1107 Modell des Mittelteiles für den Doppelstockzug der CSD zur Erweiterung der zweiteiligen Zugeinheit zu einer vierteiligen, beleuchtet, LüP der vierteiligen Zugeinheit: 855 mm
426/1109 wie 426/1107, unbeleuchtet

426/1106 Model of the two-piece double-decker train of CSD, lighted, length: 463 mm
426/1108 like model 426/1106, not lighted
426/1107 Model of the central part for the double-decker train of CSD for expanding the two-piece train into a four-piece one, lighted, length of the four-piece train: 855 mm
426/1109 like model 426/1107, not lighted

426/1106 Modèle du train à 2 étages à deux voitures de la CSD – éclairé, longueur hors tampons: 463 mm
426/1108 voir 426/1106, non éclairé
426/1107 Modèle de la partie centrale du train à 2 étages de la CSD – destiné à agrandir la rame à deux voitures en rame quadripartie – éclairé – longueur du train à quatre voitures: 855 mm
426/1109 voir 426/1107, non éclairé

PKP



426/1102 Modell des zweiteiligen Doppelstockzuges der PKP – beleuchtet – LüP: 463 mm

426/1104 wie 426/1102, unbeleuchtet
426/1103 Modell des Mittelteils für den Doppelstockzug der PKP zur Erweiterung der zweiteiligen Zugeinheit zu einer vierteiligen – beleuchtet – LüP der vierteiligen Zugeinheit: 855 mm
426/1105 wie 426/1103, unbeleuchtet

426/1102 Model of the PKP double-decker train, lighted, length: 463 mm
426/1104 like model 426/1102, not lighted
426/1103 Model of the central part of the PKP double-decker train for expanding the two-piece train into a four-piece one, lighted, length of the four-piece train: 855 mm
426/1105 like model 426/1103, not lighted

426/1102 Modèle du train à 2 étages à deux voitures de la PKP – éclairé – longueur: 463 mm
426/1104 voir 426/1102, non éclairé
426/1103 Modèle de la partie centrale du train à 2 étages de la PKP – destiné à agrandir la rame à deux voitures en rame quadripartie – éclairé, longueur du train à quatre voitures: 855 mm
426/1105 voir 426/1103, non éclairé

Reisezuggepäck- und Postwagen





426/1110 Modell des Gepäckwagens der DR – Pw4üPr 16 – unbeleuchtet, LüP: 213 mm
426/1111 wie Modell 426/1110, jedoch beleuchtet

426/1110 Model of the DR luggage van – Pw4üPr 16, not lighted, length: 213 mm
426/1111 like model 426/1110, lighted

426/1110 Modèle du fourgon de la DR Pw4üPr 16 – non éclairé, longueur hors tampons: 213 mm
426/1111 voir modèle 426/1110, éclairé





5/6510 Modell des Modernisierungsgepäckwagens der DR – s. Seite 23
5/6510 Model of the modernized luggage van of DR, see page 23
5/6510 Modèle du fourgon à moderniser de la DR – voir page 23

5/6601/022 Modell des Gepäckwagens Pwi 32 der DB – s. Seite 21
5/6601/022 Model of the luggage van Pwi 32 of DB, see page 21
5/6601/022 Modèle du fourgon Pwi 32 de la DB – voir page 21

426/674 Modell des Bahnpostwagens der Deutschen Post – Post 4 – beleuchtet, LüP: 190 mm
426/933 wie Modell 426/674, jedoch unbeleuchtet

426/674 Model of the railway mail van of the German Post Office – Post 4 – lighted, length: 190 mm
426/933 like model 426/674, not lighted

426/674 Modèle du wagon-poste la Deutsche Post – Post 4 – éclairé, longueur hors tampons: 190 mm
426/933 voir modèle 426/674, non éclairé





426/72 Modell des Bahnpostwagens der Deutschen Post – Post m-b II/24,2 – beleuchtet – LüP: 250 mm
426/73 wie Modell 426/72, jedoch unbeleuchtet

426/72 Model of the railway mail van of the German Post Office – Post m-b II/24,2 – lighted, length: 250 mm
426/73 like model 426/72, not lighted

426/72 Modèle du wagon-poste de la Deutsche Post – Post m-b II/24,2 – éclairé, longueur: 250 mm
426/73 voir modèle 426/72, non éclairé

Offene Güterwagen



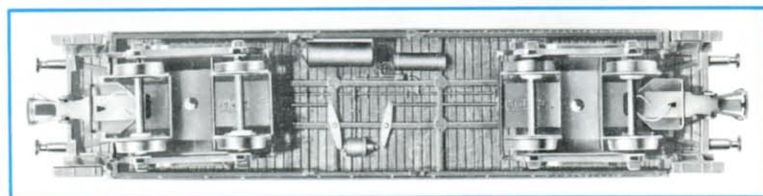
PIKO-Güterwagen
sind dem jeweiligen Vorbild genau nachgestaltet in allen Details, sowie Farbgebung und Beschriftung, ein umfangreiches internationales Sortiment!

PIKO trucks
are exactly copied to the corresponding prototype as regards details, colours and inscriptions, large international assortment!

Les wagons PIKO
sont des reproductions fidèles jusqu'au moindre détail, couleurs et inscriptions comprises. Nous vous proposons un riche assortiment international!



5/6423/10 Modell des off. Güterwagens der DR – OOr 47 – LüP: 157 mm (Holzbauart)
5/6423/10 Model of the DR open truck OOr 47, length: 157 mm (wooden type)
5/6423/10 Modèle du wagon découvert de la DR – OOr 47 – longueur hors tampons: 157 mm (châssis en bois)





5/6422/10 Modell des off. Güterwagens der DR OOr 47 – LüP: 157 mm (Stahlbauart)
5/6422/10 Model of the DR open truck OOr 47, length: 157 mm (steel type)
5/6422/10 Modèle du wagon découvert de la DR – OOr 47 – longueur hors tampons: 157 mm (châssis en acier)





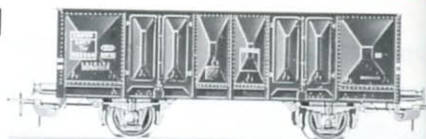


5/6443/170 Modell des off. Güterwagens der SBB Bauart L 6, LüP: 105 mm
5/6443/171 wie Modell 5/6443/170, jedoch SBB EUROP
5/6443/170 Model of the open truck of SBB, type L 6, length: 105 mm
5/6443/171 like 5/6443/170, type SBB EUROP
5/6443/170 Modèle du wagon découvert de la SBB, type L 6, longueur hors tampons: 105 mm
5/6443/171 voir modèle 5/6443/170, wagon de la SBB EUROP

5/6442/010 Modell des off. Güterwagens der DR – italienische Bauart, LüP: 105 mm
5/6442/101 wie Modell 5/6442/010, jedoch FS EUROP
5/6442/010 Model of the open truck of DR, Italian type, length: 105 mm
5/6442/101 like model 5/6442/010, type FS EUROP
5/6442/010 Modèle du wagon découvert de la DR – type italien – longueur hors tampons: 105 mm
5/6442/101 voir modèle 5/6442/010, wagon de la FS EUROP

EUROP
SNCF





NS



Modell eines off. Güterwagens frz. Bauart – LüP: 105 mm
5/6444/041 B EUROP
5/6444/071 SNCF EUROP
5/6444/09 NS
5/6444/031 SAAR EUROP

Model of an open truck, French type, length: 105 mm
5/6444/041 B EUROP
5/6444/071 SNCF EUROP
5/6444/09 NS
5/6444/031 SAAR EUROP

Modèle d'un wagon decouvert type français, longueur hors tampons: 105 mm
5/6444/041 B EUROP
5/6444/071 SNCF EUROP
6/6444/09 NS
5/6444/031 SAAR EUROP

ČSD



5/6406-18 Modell des off. Güterwagens der CSD-Bauart Vtr, LüP: 114,5 mm
Model of the open truck of CSD-type Vtr, length: 114,5 mm
Modèle du wagon découvert de la CSD – type Vtr – longueur hors tampons: 114,5 mm

MÁV



Modelle eines offenen Güterwagens UIC-Bauart, LüP: 114,5 mm
5/6410-20 MAV
5/6410-021 DB EUROP
5/6410-181 CSD OPW
Models of an open truck of UIC type, length: 114,5 mm
5/6410-20 MAV
5/6410-021 DB EUROP
5/6410-181 CSD OPW
Modèles d'un wagon découvert, type UIC, longueur: 114,5 mm
5/6410-20 MAV
5/6410-021 DB EUROP
5/6410-181 CSD OPW



5/6412-011 Modell des off. Güterwagens der DR OPW – Ommu 44, LüP: 114,5 mm
5/6412-01 wie Modell 5/6412-011, jedoch DR
5/6412-011 Model of the open truck of DR OPW – Ommu 44, length: 114,5 mm
5/6412-01 like model 5/6412-011, DR type
5/6412-011 Modèle du wagon découvert de la DR OPW – Ommu 44 – longueur hors tampons: 114,5 mm
5/6412-01 voir modèle 5/6412-011, wagon de la DR



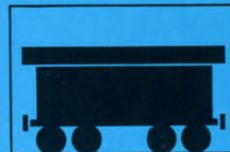
5/6413-01 Modell des off. Güterwagens der DR Ommru 43, LüP: 114,5 mm
5/6413-18 wie Modell 5/6413-01, jedoch als CSD
5/6413-01 Model of the open truck of DR Ommru 43, length: 114,5 mm
5/6413-18 like model 5/6413-01, type CSD
5/6413-01 Modèle du wagon découvert de la DR Ommru 43 – longueur hors tampons: 114,5 mm
5/6413-18 voir modèle 5/6413-01, wagon de la CSD





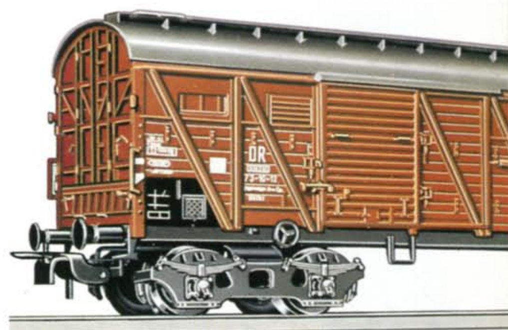
5/6417-17 Modell des off. Güterwagens der SBB-Bauart L^7 – LüP: 114,5 mm
Model of the open truck of SBB – type L^7, length: 114,5 mm
Modèle du wagon découvert de la SBB – type L^7 – longueur hors tampons: 114,5 mm

Gedeckte Güterwagen





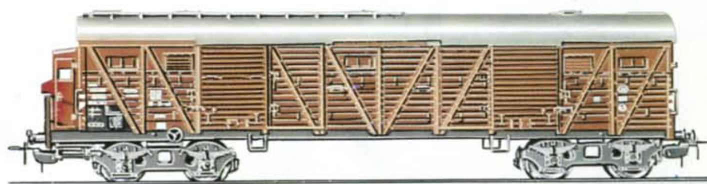
5/6420/010 Modell des gedeckten Güterwagens der DR – Bauart GG 15, LüP: 180 mm
Model of the DR goods van type GG 15, length: 180 mm
Modèle du wagon couvert de la DR, type GG 15, longueur hors tampons: 180 mm



5/6421/015 Modell des gedeckten Güterwagens der DR Bauart GG 15 mit Stirnwandtüren, LüP: 180 mm
Model of the DR goods van type GG 15 with front doors, length: 180 mm
Modèle du wagon couvert de la DR, type GG 15 à portes en bout, longueur hors tampons: 180 mm



5/6421/012 Modell des gedeckten Güterwagens der DR Bauart GG 15 als Garagenwagen, LüP: 180 mm
Model of the DR goods van type GG 15, garage van, length: 180 mm
Modèle du wagon couvert de la DR, type GG 15, pour le transport d'automobiles, longueur: 180 mm



5/6405-01 Modell des gedeckten Güterwagens der DR Bauart GG 15 mit Bremserhaus, LüP: 185 mm
Model of the goods van of DR type GG 15 with caboose, length: 185 mm
Modèle du wagon couvert de la DR, type GG 15 avec guérite de frein, longueur hors tampons: 185 mm











5/6446 Modelle des ged. Güterwagens der DR Bauart G 04, LüP: 105 mm in verschiedenen Ausführungen europäischer Bahnverwaltungen:

5/6446/010	DR
5/6446/025	DB, rotbraun, WEKAWE
5/6446/015	DR
5/6446/016	DR weiß, Kühlwagen
5/6446/040	B
5/6446/050	Bulgaria, rotbraun
5/6446/071	SNCF EUROP
5/6446/140	ÖBB, rotbraun
5/6446/150	PKP, rotbraun
5/6446/154	PKP

5/6446 Models of the goods van of the DR type G 04, length: 105 mm in various makes of European railway authorities:

5/6446/010	DR
5/6446/025	DB, red-brown, WEKAWE
5/6446/015	DR
5/6446/016	DR white, refrigeration van
5/6446/040	B
5/6446/050	Bulgaria, red-brown
5/6446/071	SNCF EUROP
5/6446/140	ÖBB, red-brown
5/6446/150	PKP, red-brown
5/6446/154	PKP

5/6446 Modèles du wagon couvert de la DR type G 04, longueur hors tampons: 105 mm – an différentes versions des Administrations des Chemins de fer européens:

5/6446/010	DR
5/6446/025	DB, brun rougeâtre WEKAWE
5/6446/015	DR
5/6446/016	DR, blanc, wagon réfrigérant
5/6446/040	B
5/6446/050	Bulgaria, brun rougeâtre
5/6446/071	SNCF EUROP
5/6446/140	ÖBB, brun rougeâtre
5/6446/150	PKP, brun rougeâtre
5/6446/154	PKP



5/6452/010 Modell des ged. Güterwagens Bauart G 04 mit Bremserhaus der DR, LüP: 110 mm
5/6452/200 MAV, rotbraun

5/6452/010 Model of the goods van type G 04 with brakeman's cabin of DR, length: 110 mm
5/6452/200 MAV, red-brown

5/6452/010 Modèle du wagon couvert, type G 04 avec guérite de frein, de la DR, longueur: 110 mm
5/6452/200 MAV, brun rougeâtre





EUROP

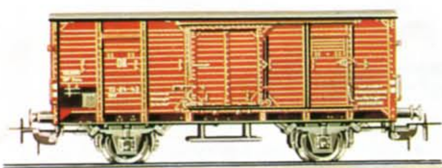


PKP



MÁV



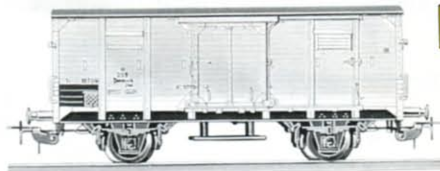




ČSD







5/6445 Modelle des Güterwagens der DR – Bauart Gw 02 – LüP: 105 mm – in Beschriftungen verschiedener Bahnverwaltungen:

5/6445/010 DR
5/6445/012 DR Feuerlöschwagen
5/6445/018 DR Wasserstoffwagen
5/6445/020 DB rotbraun
5/6445/022 DB Bahndienstwagen, grün
5/6445/040 B grün
5/6445/060 DSB
5/6445/071 SNCF EUROP, grauschwarz
5/6445/121 CFL EUROP
5/6445/150 PKP oxydrot
5/6445/154 PKP grau
5/6445/202 MAV – Bahndienstwagen
5/6445/015 DR, weiß, Seefische
5/6445/184 CSD

5/6445 Models of the DR high-sided open goods van type Gw 02, length: 105 mm, with inscriptions of various railway authorities:

5/6445/010 DR
5/6445/012 DR fire engine van
5/6445/018 DR hydrogen tank wagon
5/6445/020 DB red-brown
5/6445/022 DB railway-office wagon, green
5/6445/040 B green
5/6445/060 DSB
5/6445/071 SNCF EUROP, grey-black
5/6445/121 CFL EUROP
5/6445/150 PKP dark-red
5/6445/154 PKP grey
5/6445/202 MAV railway-office wagon
5/6445/015 DR white, fish
5/6445/184 CSD

5/6445 Modèles du wagon découvert de la DR – type Gw 02 – longueur hors tampons: 105 mm avec les inscriptions de différentes Administrations des Chemins de fer:

5/6445/010 DR
5/6445/012 DR wagon de service des incendies
5/6445/018 DR wagon à hydrogène
5/6445/020 DB brun rougeâtre
5/6445/022 DB wagon de service, vert
5/6445/040 B vert
5/6445/060 DSB
5/6445/071 SNCF EUROP, noir grisâtre
5/6445/121 CFL EUROP
5/6445/150 PKP, vermillion
5/6445/154 PKP, gris
5/6445/202 MAV wagon de service
5/6445/015 DR, blanc, Seefische (Poissons de mer)
5/6445/184 CSD





5/6450 Modelle des gedeckten Güterwagens der Bauart G 05 mit Bremserhaus, LüP: 109 mm

5/6450/010 DR
5/6450/012 DR – Bahndienstwagen
5/6450/150 PKP grau

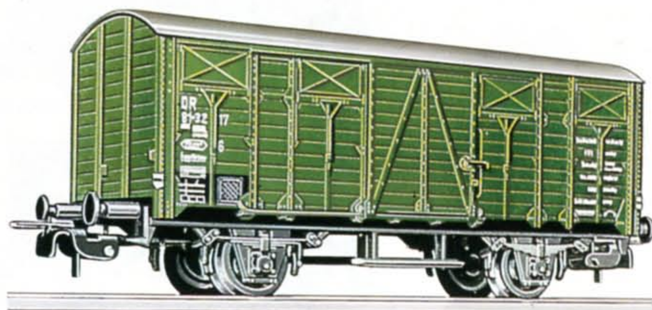
5/6450 Models of the covered goods van of the DR type G 05 with caboose, length: 109 mm

5/6450/010 DR
5/6450/012 DR railway-office wagon
5/6450/150 PKP grey

5/6450 Modèles du wagon couvert de la DR type G 05, avec guérite de frein, longueur hors tampons: 109 mm

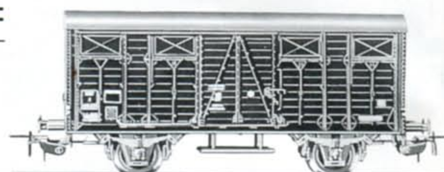
5/6450/010 DR
5/6450/012 DR wagon de service
5/6450/150 PKP, gris

PIKO MODELLBAHN





SNCF
SBB



5/6449 Modelle eines gedeckten Güterwagens französischer Bauart, LüP: 105 mm. Mit Beschriftungen verschiedener europäischer Eisenbahnverwaltungen.
5/6449/010 DR
5/6449/012 DR Bahndienstwagen
5/6449/070 SNCF
5/6449/173 SNCF/SBB
5/6449/071 SNCF EUROP – grauschwarz

5/6449 Models of a goods van, French type, length: 105 mm, with inscriptions of various European railway authorities.
5/6449/010 DR
5/6449/012 DR railway-office wagon
5/6449/070 SNCF
5/6449/173 SNCF/SBB
5/6449/071 SNCF EUROP – grey/black

5/6449 Modèles d'un wagon couvert du type français, longueur hors tampons: 105 mm. Portant les inscriptions de différentes Administrations des Chemins de fer européens.
5/6449/010 DR
5/6449/012 DR, wagon de service
5/6449/070 SNCF
5/6449/173 SNCF/SSB
5/6449/071 SNCF EUROP, noir grisâtre













5/6448 Modelle eines gedeckten Güterwagens italienischer Bauart, LüP: 105 mm, in verschiedenen Ausführungen
5/6448/010 DR
5/6448/015 DR Sternburg Biere
5/6448/016 DR Margonwasser
5/6448/017 DR Radeberger Pilsner
5/6448/100 FS Italia, rotbraun
5/6448/105 FS Italia Martini
5/6448/106 FS Italia Cinzano
5/6448/107 FS Italia Bertoli

5/6448 Models of a goods van of Italian type, length: 105 mm, of different versions
5/6448/010 DR
5/6448/015 DR Sternburg beers
5/6448/016 DR Margonwasser
5/6448/017 DR Radeberger Pilsner
5/6448/100 FS Italia, red-brown
5/6448/105 FS Italia Martini
5/6448/106 FS Italia Cinzano
5/6448/107 FS Italia Bertoli

5/6448 Modèles d'un wagon couvert du type Italien, longueur hors tampons: 105 mm, en différentes versions
5/6448/010 DR
5/6448/015 DR Sternburg Biere
5/6448/016 DR Margonwasser
5/6448/017 DR Radeberger Pilsner
5/6448/100 FS Italia, brun rougeâtre
5/6448/105 FS Italia Martini
5/6448/106 FS Italia Cinzano
5/6448/107 FS Italia Bertoli





MÁV

5/6407-01 Modell des Kühlwagens der DR mit aufgesetztem Dachlattenrost, LüP: 105 mm
5/6407-20 Modell des Kühlwagens der MAV mit aufgesetztem Dachlattenrost, LüP: 105 mm

5/6407-01 Model of the DR refrigerator wagon with lathwork roof, length: 105 mm
5/6407-20 Model of the MAV refrigerator wagon with lathwork roof, length: 105 mm

5/6407-01 Modèle du wagon réfrigérant de la DR à lattis posé, longueur hors tampons: 105 mm
5/6407-20 Modèle du wagon réfrigérant de la MAV à lattis posé, longueur hors tampons: 105 mm

NEUHEIT НОВИНКА



NOVINKA

5/6407-011 Modell des Kühlwagens der DR – Interfrigo – LüP: 105 mm
5/6407-011 Model of the refrigerator car Interfrigo used by the German State Railways; length between buffers: 105 mm
5/6407-011 Wagon réfrigérant de la DR – Interfrigo – longueur hors tampons: 105 mm



C.F.R. ROMANIA

5/6425-16 Modell des Kühlwagens der CFR, LüP: 185 mm
5/6425-01 Wie Modell 5/6425-16, jedoch in der Ausführung der DR
5/6425-18 Wie Modell 5/6425-16, jedoch in der hellgrauen Ausführung der CSD

5/6425-16 Model of the CFR refrigerator wagon, length: 185 mm
5/6425-01 like model 6425-16, DR type
5/6425-18 like model 6425-16, light-grey CSD type

5/6425-16 Modèle du wagon réfrigérant de la CFR, longueur hors tampons: 185 mm
5/6425-01 voir modèle 6425-16, exécution de la DR
5/6425-18 voir modèle 6425-16, exécution gris clair de la CSD

NEUHEIT NOVELTY НОВИНКА



NOUVEAUTÉ NOVINKA

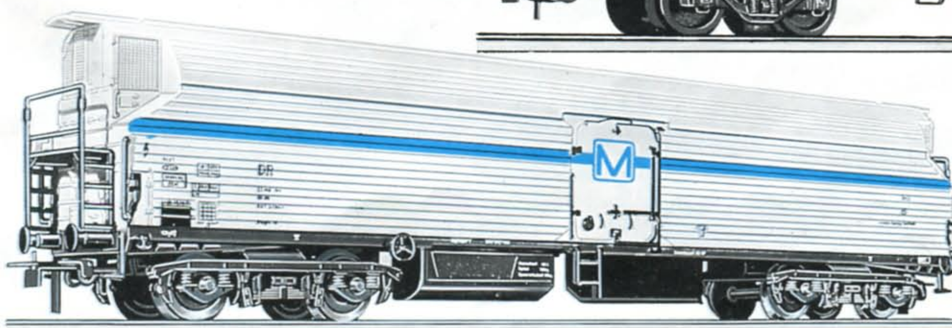
5/6425-011 Modell des Kühlwagens der DR – Interfrigo – LüP: 185 mm
5/6425-011 Model of the refrigerator car Interfrigo used by the German State Railways; length between buffers: 185 mm
5/6425-011 Wagon réfrigérant de la DR – Interfrigo – longueur hors tampons: 185 mm

5/6409-19 Modell des Eiskühlwagens der SZD, LüP: 185 mm
5/6409-19 Model of the SZD ice refrigerator wagon, length: 185 mm
5/6409-19 Modèle du wagon réfrigérant de la SZD, longueur hors tampons: 185 mm

CCCP







426/101 Modell des Maschinenkühlwagens MK 4 der DR Bauart T Tehkor 19, LüP: 207 mm

426/101 Model of the machine copled wagon MK 4 of DR, type T Tehkor 19, length: 207 mm

426/101 Modèle du wagon frigorifique MK 4 de la DR, type 5 Tehkor 19, longueur hors tampons: 207 mm

PIKO MODELLBAHN

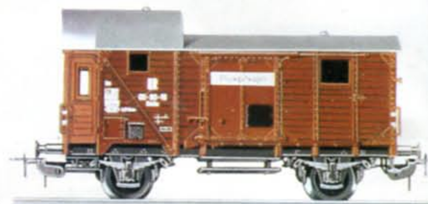
Spezialgüterwagen

Zur abwechslungsreichen Zugbildung der Güterzüge finden Sie im PIKO-Modellbahnwagensortiment ein umfangreiches Angebot interessanter Spezialgüterwagen – Modelle.

For the diversified formation of goods trains, you will find in the PIKO model railway assortment an extensive range of interesting special goods van models.

Afin de composer des trains à marchandises vairés, notre assortiment de wagons modèle réduit PIKO vous propose de nombreux wagons spéciaux.





ČSD



5/6605/010 Modell des Güterzugbegleitwagens der DR-Pwg 88, LüP: 100 mm
5/6605/015 Modell des Stückgutwagens der DR-Gwhu 02, LüP: 100 mm
5/6605/180 Modell des Güterzugbegleitwagens der CSD, LüP: 100 mm

5/6605/010 Model of the goods train convoytruck DR – Pwg 88, length: 100 mm
5/6605/015 Model of the mixed cargo wagon of DR-Gwhu 02, length: 100 mm
5/6605/180 Model of the goods train convoytruck of CSD, length: 100 mm

5/6605/010 Modèle la voiture accompagnant le train à marchandises de la DR-Pwg 88, longueur hors tampons: 100 mm
5/6605/015 Modèle du wagon pour marchandises en colis de la DR-Gwhu 02, longueur hors tampons: 100 mm
5/6605/180 Modèle du fourgon accompagnant le train à marchandises de la CSD, longueur hors tampons: 100 mm





5/145-01 Modell des Säuretopfwagens der DR, LüP: 112 mm

5/145-01 Model of the acid-tank wagon of DR, length: 112 mm

5/145-01 Modèle du wagon à réservoirs d'acide de la DR, longueur hors tampons: 112 mm



5/6416-015 Modell des Rungenwagens der DR Bauart R 63 mit Nachbildung der Holzrungen, LüP: 131 mm
5/6416-01 wie 5/6416-015, Nachbildung von Blechrungen
5/6416-155 wie 5/6416-015, in PKP Ausführung
5/6416-015 Model of the flat truck with stanchions DR type R 63 with copying of wooden stanchions, length: 131 mm
5/6416-01 like 5/6416-015 copying of sheet metal stanchions
5/6416-155 like model 5/6416-015 PKP, length: 131 mm
5/6416-015 Modèle du wagon à ranchers de la DR, type R 63 (ranchers en bois), longueur: 131 mm
5/6416-01 voir 5/6416-015, à ranchers en tôle
5/6416-155 voir modèle 5/6416-015, exécution PKP





426/114 Modell des Kalkkübelwagens der DR, LüP: 100 mm
Model of the lime-tub truck of DR, length: 100 mm
Modèle du wagon à benne à chaux de la DR, longueur hors tampons: 100 mm



426/115 Modell des Weinfaßwagens der MAV, LüP: 100 mm
Model of the wine-cask wagon of MAV, length: 100 mm
Modèle du wagon à vin de la MAV, longueur hors tampons: 100 mm



452/5 Modell des Klappdeckelwagens Kmm 21 der DR; bewegliche Klappdeckel; LüP: 104 mm
Model of the Kmm 21 hinged-cover type car used by the German State Railways; movable hinged covers; length between buffers: 104 mm
Wagon à couvercles à charnière Kmm 21 de la DR; couvercles amovibles; longueur hors tampons: 104 mm



452/13 Modell des offenen Güterwagens X 89 der DR; beladen mit 2 Mietbehältern; LüP: 104 mm
Model of the X 89 open-type freight car used by the German State Railways; loaded with two rentable containers; length between buffers: 104 mm
Wagon découvert X 89 de la DR; chargé de 2 containers de location; longueur hors tampons: 104 mm



5/6419-01 Modell des Flachwagens der DR, LüP: 230 mm

5/6419-01 Model of the flat truck of DR, length: 230 mm

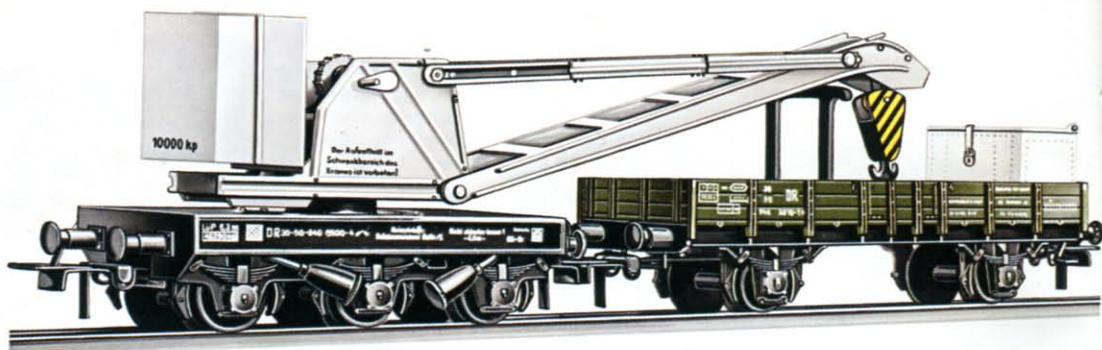
5/6419-01 Modèle du wagon plat de la DR, longueur hors tampons: 230 mm



5/6419-015 Modell des Flachwagens der DR, beladen mit 3 Stck. 20′ Container, LüP: 230 mm

5/6419-015 Model of the flat truck of DR, loaded with 3 pcs. of 20′ containers, length: 230 mm

5/6419-015 Modèle du wagon plat de la DR chargé de 3 containers de 20′, longueur hors tampons: 230 mm



452/14 Modell eines 10 Mp-Kranes der DR; Kranausleger und Gegengewichte verstellbar; Kranhaken heb- und senkbar; LüP: 72 mm
Modell des Kranschutzwagens der DR mit Werkzeugkiste und Auflageständer für Kranausleger; LüP: 104 mm

452/14 Model of a 10 Mp crane; adjustable crane jib and counterweights; crane hook can be raised and lowered; length between buffers: 72 mm
Model of the crane protective car, with tool box and crane jib support; length between buffers: 104 mm

452/14 Wagon grue de 10 tf de la DR; flèche et contre-poids réglable; crochet se lève et descend; longueur hors tampons: 72 mm
Wagon-tampon de grue de la DR avec caisse à outils et support pour la flèche; longueur hors tampons: 104 mm

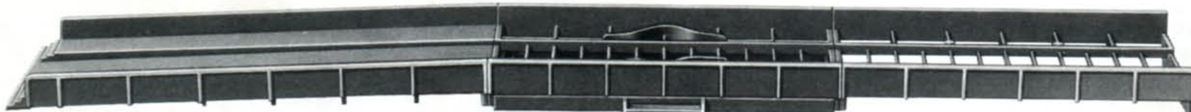
---



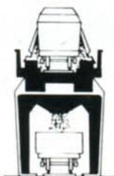
5/6426-01 Modell des Selbstentladewagens der DR 00tu 47, bewegliche Seitenklappen, kann mit Entladeanlagen 6830/6831 automatisch entladen werden; LüP: 147,8 mm

5/6426-01 Model of automatic-discharge hopper car 00tu 47 used by the German State Railways; movable side flaps; may be automatically discharged using 6830/6831 type unloading units; length between buffers: 147,8 mm

5/6426-01 Modèle du wagon à déchargement automatique DR 00tu 47; parois latérales amovibles; se décharge automatiquement avec des installations 6830/6831; longueur hors tampons: 147,8 mm

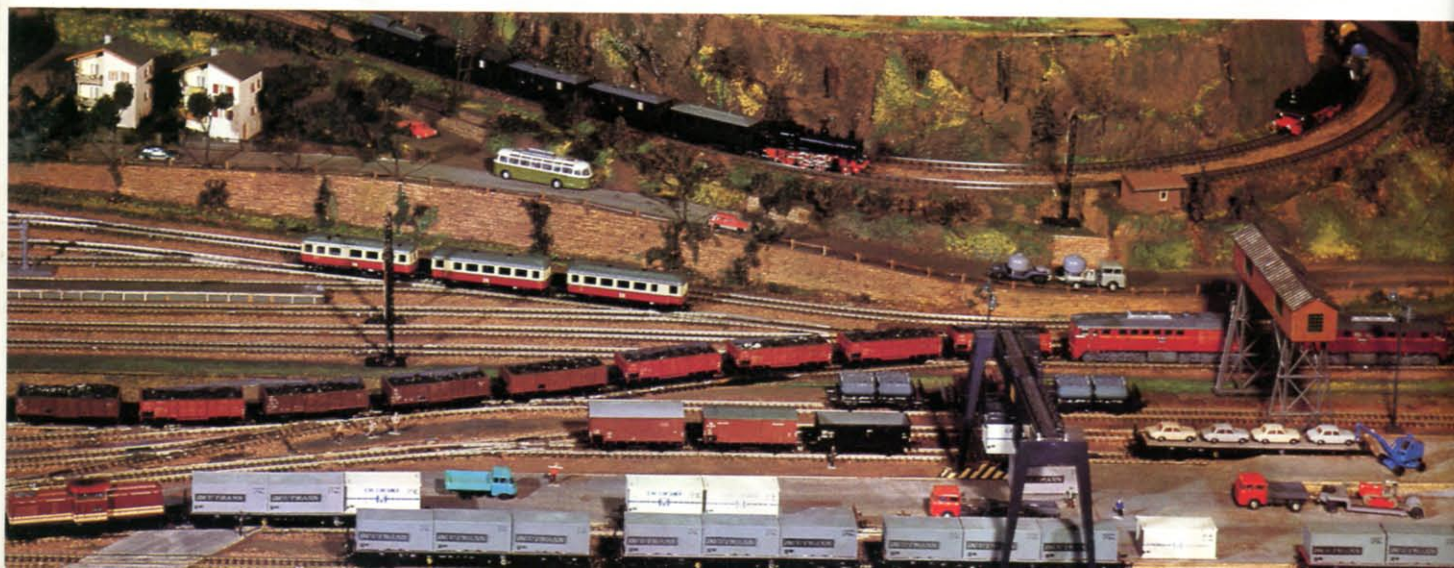


5/6830 Entladebühne
5/6830 Unloading device
5/6830 Plate-forme de déchargement





5/6831 Entladebrücke
5/6831 Unloading bridge
5/6831 Pont de déchargement



Kesselwagen



Die farbenfrohen Kesselwagen beleben das Zugbild der Güterzüge. Aber auch „Ganzzüge“ aus verschiedenen Kesselwagen-Modellen sind sehr reizvoll auf Modellbahnanlagen!

The colourful tank wagons variegate the picture of the goods trains. In fact, also complete trains formed of various tank wagon models are very attractive on a model railway equipment!

Les wagons-citernes de différente couleur vivifient l'image des trains à marchandises. D'autre part, un train composé de divers modèles de ce type forme un ensemble très attrayant des installations de chemin de fer en échelle reduite.

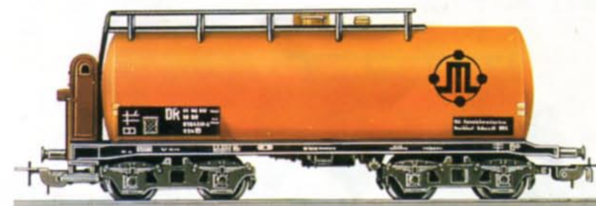


































5/6424 Modelle des vierachsigen Einheitskesselwagens – DR Bauart ZZ 51, LüP: 142 mm, verschiedene Ausführungen europäischer Eisenbahnverwaltungen:

5/6424-019 DR
5/6424-025 DB „BP“
5/6424-026 DB „ESSO“
5/6424-027 DB „SHELL“
5/6424-028 DB „ARAL“

5/6424 Models of the DR standard tank wagon with four axles, type ZZ 51, length: 142 mm, in various makes of European railway authorities.

5/6424 Modèles du wagon-citerne standard à 4 essieux de la DR, type ZZ 51, longueur hors tampons: 142 mm – différentes versions d'Administrations des Chemins de fer européens:

5/6424-015 DR „BUNA“
5/6424-016 DR „MINOL“
5/6424-017 DR „SCHWEDT“
5/6424-018 DR „LEUNA“
5/6424-20 MAV
5/6424-18 CSD

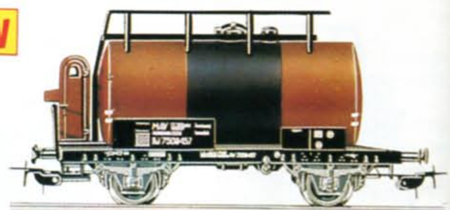


5/6408 Modelle des Einheitskesselwagens der DR Bauart Z 51 in verschiedenen Ausführungen.
5/6408 Models of the standard tank wagon of DR type Z 51 in various makes.
5/6408 Modèles du wagon-citerne standard de la DR, type Z 51, en différentes versions.





MÁV



SNCB









ÖBB







NEUHEIT НОВИНКА









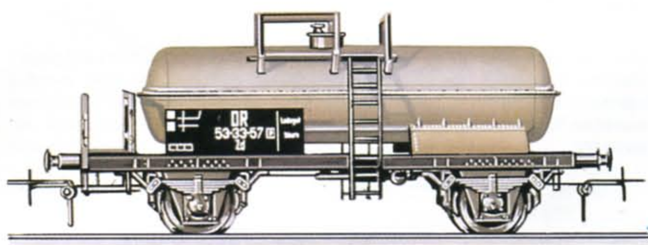


NOVINKA

5/6408-01	DR grau
5/6408-04	SNCF "Shell Chemicals"
5/6408-06	DSB "Ringstedt"
5/6408-14	ÖBB
5/6408-027	DB "Shell"

5/6408-019	DR silber
5/6408-016	DR ,,MINOL"
5/6408-20	MAV
5/6408-017	DR ,,SCHWEDT"
5/6408-023	DB ,,TEGA-PROPAN"
5/6408-024	DB ,,TEGA-KÄLTEMITTEL"





426/103 Modell des Säurekesselwagens der DR Bauart Z 51, LüP: 100 mm
426/103 Model of the acid-tank wagon of DR type Z 51, length: 100 mm
426/103 Modèle du wagon-citerne à acide de la DR, type Z 51, longueur hors tampons: 100 mm

---



Modelle des Kesselwagens der DR – mit Bremserhaus, LüP: 100 mm in verschiedenen Ausführungen:

Models of the DR tank-wagons with caboose, length: 100 mm in various makes:

Modèles du wagon-citerne de la DR – avec guérite de frein, longueur hors tampons: 100 mm, en différentes versions:

426/104	DR	**426/109**	DB „Shell"
426/107	DR "Minol"	**426/105**	DB „Esso"
426/108	DR "Buna"	**426/106**	DB „BP"



















PIKO MODELLBAHN

Gleismaterial

DAS PIKO-STANDARDGLEIS

Das PIKO-Standardgleis wird allen Anforderungen gerecht: Es besteht aus U-Profil, vernickelt und einem Plastschwellenband, entspricht den geltenden Normen, es lassen sich umfangreiche Gleisanlagen aufbauen.

The PIKO standard rail meets all requirements: it consists of U-profile, nickelplated, and a plastic sleeper band, it complies with the existing norms and is suitable for constructing extensive rail equipments.

La voie standard PIKO conviendra à tous les impératifs posés: fabriquée en profilé U nickelé et enune bande de traverses en plastique; convient aux normes en vigueur; permet de composer des circuits étendus.


5/6800


5/6801


5/6802


5/6803


5/6804

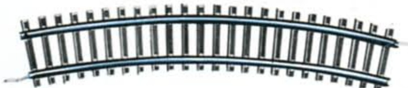

5/6820


5/6824

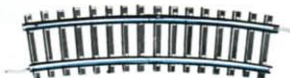

5/6821


5/6823

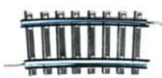

5/6822


5/6810

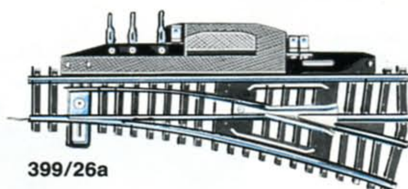

5/6813

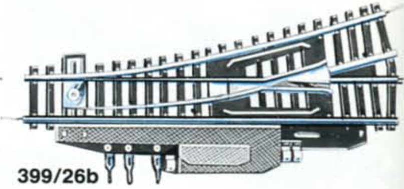

5/6811


5/6814


5/6812

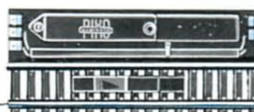

5/6815


399/26a


399/26b


5/6852




5/6827


5/6826

Gerade Gleisstücke

5/6800 1/1 gerade
5/6801 2/3 gerade
5/6802 1/3 gerade
5/6804 Paßstück 67 mm
5/6803 Paßstück 107 mm

Gebogene Gleisstücke

5/6810 1/1-Gleis R = 440 mm
5/6811 2/3-Gleis R = 440 mm
5/6812 1/3-Gleis R = 440 mm
5/6813 1/1-Gleis R = 380 mm
5/6814 2/3-Gleis R = 380 mm
5/6815 1/3-Gleis R = 380 mm

5/6822 Trenngleis 1/3 gerade
5/6823 Unterbrechergleis 1/3 gerade
5/6824 Schaltgleis 1/3 gerade
5/6820 Anschlußgleis 1/1 gerade
5/6821 Anschlußgleis 1/3 gerade
5/6826 Prellbock
5/6827
Entkupplungsgleis, elektromagnetisch, fernbedienbar zum Entkuppeln von Wagen, Länge 118 mm

Straight rail pieces

5/6800 1/1 straight
5/6801 2/3 straight
5/6802 2/3 straight
5/6804 make up rail 67 mm
5/6803 make up rail 107 mm

Curved rail pieces

5/6810 1/1 rail, radius = 440 mm
5/6811 2/3 rail, radius = 440 mm
5/6812 1/3 rail, radius = 440 mm
5/6813 1/1 rail, radius = 380 mm
5/6814 2/3 rail, radius = 380 mm
5/6815 1/3 rail, radius = 380 mm

5/6822 disconnecting rail 1/3 straight
5/6823 interrupting rail 1/3 straight
5/6824 terminal rail 1/3 straight
5/6820 connecting rail 1/1 straight
5/6821 connecting rail 1/3 straight
5/6826 buffer stop
5/6827
Uncoupling rail, electromagnetic, remonte control for uncoupling wagons – length: 118 mm

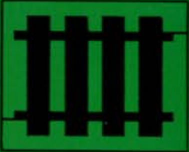
Rails droits

5/6800 rail 1/1 droit
5/6801 rail 2/3 droit
5/6802 rail 1/3 droit
5/6804 rail d'adaptation 67 mm
5/6803 rail d'adaptation 107 mm

Rails courbes

5/6810 rail 1/1 R = 440 mm
5/6811 rail 2/3 R = 440 mm
5/6812 rail 1/3 R = 440 mm
5/6813 rail 1/1 R = 380 mm
5/6814 rail 2/3 R = 380 mm
5/6815 rail 1/3 R = 380 mm

5/6822 rail de séparation 1/3 droit
5/6823 rail de coupure 1/3 droit
5/6824 rail de contact 1/3 droit
5/6820 rail de raccordement 1/1 droit
5/6821 rail de raccordement 1/3 droit
5/6826 butoir
5/6827
rail de désaccouplement, électromagnétique, désaccouplement rélécommandé de wagons, longueur hors tampons: 118 mm



5/6852 Kreuzung 15°
5/6854 Weiche, rechts, elektromagnetisch, fernbedienbar, Doppelspulenantrieb, Endabschaltung, Rückmeldekontakte-Weichen
5/6855 Weiche, links
399/6857 Weiche, rechts für Handschaltung
399/6858 Weiche, links für Handschaltung
5/6841 Isolier-Schienenverbinder zur Unterbrechung des Fahrstroms an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage, wo es nicht möglich ist, ein Trenngleis oder Unterbrechergleis einzubauen – Beutel zu 10 Stück – Neuheit

5/6852 crossing, 15°
5/6854 switch, right, electromagnetic, remonte-controlled, double coll drive, isolating section and reply contacts
5/6855 switch, left
399/6857 switch, right, handoperated
399/6858 switch, left, handoperated
5/6841 Isolating rail connection for interrupting the current at any place of the rail equipment where it is impossible to mount an interrupting or disconnecting rail. 10 pieces in a bag – novelty!

5/6852 croissement 15°
5/6854 aiquille droite électromagnétiques, télécommande, commande par bobine compound, délenchement en fin de course, contacts de quittance
5/6855 aiguille gauche
399/6857 aiguille droite à commande manuelle
399/6858 aiguille gauche
5/6841 joint d'isolation pour coupure du courant à n'importe quel point du circuit où il n'est pas possible d'installer un rail de séparation ou de coupure – sachet à 10 pièces – nouveauté!

Das Modellgleis wird höchsten Ansprüchen der Modelleisenbahner gerecht – Gleissystem 1:3,73 – reichhaltiges Angebot verschiedener Gleisradien – umfangreiches Sortiment an Weichen zum Aufbau platzsparender, aber auch großzügig angelegter Gleisanlagen – Schwellenband aus bestem Kunststoff mit vorbildgerechter Nachbildung der Schwellen und des Kleineisens – normgerechtes Schienenprofil – elektromagnetische Weichenantriebe.

The model rail meets all requirements of a model railway lover – rail system 1:3,73 – large range of different rail radiuses – extensive assortment of switches for constructing a generous, yet space-sparing equipment – sleeper band made of first-quality plastic with exactly copied sleepers and iron parts – standard rail profile – electromagnetic switch drives.

La voie modèle réduit répond aux impératifs les plus sévères posés par les amateurs des installations de chemin de fer modèle – système de voie 1:3,73 – riche offre de différents rayons de rail – grand assortiment d'aiguillages pour l'implantation large d'installations de chemin de fer sur une place minimum – bande de traverses en plastique de première qualité à reproduction fidèle des traverses et des fers de petit échantillon – profil des rails conformément aux normes – commandes électromagnétiques des aiguillages.

MODELLGLEIS

PIKO MODELLBAHN

414/7 Anschlußgleis 1/4-gerade
414/8 Trenngleis 1/4-gerade
414/9 Übergangsgleis von Standardgleis auf Modellgleis
414/10 Prellbock
414/16 Kreuzung 15°
414/17 Kreuzung 30°
414/31 Weichenpaar, links und rechts, 15°
414/33 Weichenpaar, links und rechts, 7,5°
414/35 Innenbogenweichenpaar, links und rechts, R_1 = 440 mm, R_2 = 900 mm
414/37 Außenbogenweiche R_1 = 600 mm/R_2 = 600 mm
414/29 Doppelkreuzweiche 15°
414/45 Dreiwegweiche 15°/15°
414/47 doppelte Gleisverbindung-Mittelstück
414/48 doppelte Gleisverbindung mit zwei Paar Weichen 414/31
414/49 doppelte Gleisverbindung mit 2 Paar Weichen 414/31, jedoch ohne Weichenantriebe
414/50 kreuzende Abzweigung

414/7 connecting rail 1/4 straight
414/8 isolating rail 1/4 straight
414/9 junction rail between standard and model rail
414/10 buffer stop
414/16 crossing 15°
414/17 crossing 30°
414/31 Pair of switches, left/right, 15°
414/33 Pair of switches, left/right, 7,5°
414/35 Pair of switches of the inside curve, left/right, $radius_1$ = 440 mm/ $radius_2$ = 900 mm
414/37 switch for the outside curve, $radius_1$ = 600 mm/ $radius_2$ = 600 mm
414/29 double cross switch 15°
414/45 triple switch 15°/15°
414/47 double rail connection – central part
414/48 double rail connection with 2 pairs of switches 414/31
414/49 double rail connection with 2 pairs of switches 414/31, without switch drives
414/50 crossing branch line

414/7 rail de raccordement 1/4, droit
414/8 rail de separation 1/4, droit
414/9 rail d'adaptation de voie standard à voie modèle réduit
414/10 butoir
414/16 croisement 15°
414/17 croisement 30°
414/31 paire d'aiguillages, 15°
414/33 paire d'aiguillages, 7,5°
414/35 paire d'aiguillages à courbure intérieure, droit et gauche, R_1 = 440 mm/R_2 = 900 mm
414/37 aiguillage à courbure extérieure R_1 = 600 mm/R_2 = 600 mm
414/29 aiguillage à croisement double 15°
414/45 aiguillage trois voies 15°/15°
414/47 jonction de voie double – pièce centrale
414/48 jonction de voie double à 2 paires d'aiguillages 414/31
414/49 jonction de voie double à 2 paires d'aiguillages 414/31, sans commande des aiguillages
414/50 branchement croisant

SELBSTBAU-MODELLGLEIS

414/18 Schwellenband 1/1-gerade 210 mm
414/19 Schwellenband 1/1-gebogen R = 360 mm
414/20 Schwellenband 1/1-gebogen R = 440 mm
414/21 Schwellenband 1/1-gebogen R = 500 mm
414/22 Schwellenband 1/1-gebogen R = 550 mm
414/23 Schwellenband 1/1-gebogen R = 600 mm
414/24 Modellschienenprofil – Vollprofil-Eisenverkupfert – 1000 mm
414/25 Modellschienenprofil – Vollprofil-Neusilber – 1000 mm
414/39 Bausatz Weichenpaar 15° ohne Weichenantrieb
414/41 Bausatz Innenbogenweichenpaar ohne Antrieb
414/43 Weichenantrieb – Doppelspulenantrieb mit Rückmeldekontakten

414/18 sleeperband 1/1 straight 210 mm
414/19 sleeperband 1/2 curved, R = 360 mm
414/20 sleeperband 1/1 curved, R = 440 mm
414/21 sleeperband 1/1 curved, R = 500 mm
414/22 sleeperband 1/1 curved, R = 500 mm
414/23 sleeperband 1/1 curved, R = 600 mm
414/24 model rail profile – full section-iron, copper-plated 1000 mm
414/25 model rail profile – full section-iron, German silver-plated, 1000 mm
414/39 construction set – pair of switches 15° without switch drive
414/41 construction set – pair of switches of the inside curve, without drive
414/43 switch drive – double coil drive with reply contact

414/18 bande de traverses 1/1, droite 210 mm
414/19 bande de traverses 1/1, courbée R = 360 mm, 22,5°
414/20 bande de traverses 1/1, courbée R = 440 mm, 22,5°
414/21 bande de traverses, 1/1, courbée R = 500 mm, 22,5°
414/22 bande de traverses, 1/1, courbée R = 550 mm, 22,5°
414/23 bande de traverses 1/1, courbée R = 600 mm, 15°
414/24 profilé de rail modèle – profil plein – fer cuivré – 1000 mm
414/25 profilé de rail modèle – profil plein – maillechort – 1000 mm
414/39 jeu de construction «paire d'aiguillages» 15° sans commande «paire d'aiguillages»
414/41 jeu de construction «paire d'aiguillages» à courbure «paire sans commande d'aiguillages» d'aiguillage – à bobine compound à contacts de quittance –

OBERLEITUNGSMATERIAL

Zur Verwirklichung eines vorbildgerechten elektrischen Zugbetriebes auf der Modellbahnanlage – Oberleitungsmaterial für alle Gleisentwicklungen!

5716/143/1 Oberleitungsmast, kurzer Ausleger
5716/143/2 Oberleitungsmast, langer Ausleger
5716/143/3 Fahrdraht 2/1 = 354 mm
5716/143/4 Fahrdraht 1/1 = 177 mm
5716/143/5 Fahrdraht-Ausgleichstück 106 mm
5716/143/6 Fahrdraht R = 150 mm
5716/143/7 Verschiebedraht 1/1
5716/143/8 Unterbrecherdraht 1/1
5716/143/9 Verbindestück von alten auf neue Masten
5716/143/10 Turmmast für Quertragewerke
5716/143/11 Quertragewerk für 2 Gleise
5716/143/12 Quertragewerk für 3 Gleise
5716/143/13 Quertragewerk für 4 Gleise

For realistic electric train running in the model railway equipment – overhead equipment for all rails!

5716/143/1 overhead pole, short jib-arm for the line
5716/143/2 overhead pole, long jib-arm for the line
5716/143/3 contact wire 2/1 = 354 mm
5716/143/4 contact wire 1/1 = 177 mm
5716/143/5 contact wire – junction 106 mm
5716/143/6 contact wire radius = 150 mm
5716/143/7 Shunting wire 1/1
5716/143/8 interrupting wire 1/1
5716/143/9 junction part
5716/143/10 tower pole for overhead gantry
5716/143/11 overhead gantry for 2 tracks
5716/143/12 overhead gantry for 3 tracks
5716/143/13 overhead gantry for 4 tracks

Pour une reproduction fidèle du trafic électrique sur l'installation de chemin de fer en modèle réduit – matériels de canalisations aériennes à chaque circuit!

5716/143/1 poteau à flèche courte – cténaire pleine voie
5716/143/2 poteau à flèche longue – caténaire pleine voie
5716/143/3 caténaire 2/1 = 354 mm
5716/143/4 caténaire 1/1 = 177 mm
5716/143/5 caténaire – pièce d'adaptation 106 mm
5716/143/6 caténaire R = 150 mm
5716/143/7 caténaire d'égalisation de la longuer 1/1
5716/143/8 caténaire de coupure 1/1
5716/143/9 caténaire de raccordement –
5716/143/10 pilier spécial pour portique
5716/143/11 portique pour 2 voies
5716/143/12 portique pour 3 voies
5716/143/13 portique pour 4 voies

Zubehör

5716/143/3

5716/143/5

5716/143/9

5716/143/6

5716/143/8

5716/143/4

5716/143/7

5716/143/11

5716/143/12

5716/143/13

5716/143/2

5716/143/1

5716/143/10

NETZANSCHLUSSGERÄTE



FZ1



Z 1



F 2

5/1773 Spielzeugtransformator FZ 1 – Netzspannung: 220 V Wechselspannung, Ausgangsspannungen: Bahnanschluß 1,7 – 12 V Gleichspannung, stufenlos regelbar – Zubehöranschluß: 16 V Wechselspannung – Ausgangsnennlast: je 1,2 A für Bahn- u. Zubehöranschluß –

5/1773 Toy-transformer FZ 1 – voltage: 220 V. A.C. – output voltage: railway connexion: 1.7 – 12 V C. Voltage continuously adjustable – accessory connexion 16 V. A.C. – output nominal load: 1.2 A each for railway and accessories connexion

5/1773 Transformateur FZ 1 – tension du secteur: 220 V tension alternative – tensions de sortie: raccordement voie: 1,7 – 12 V. tension continue, réglage progressif – raccordement des accessoires: 16 V. tension alternative – charge nominale de sortie: chaque fois 1,2 A pour le raccordement de voie et d'accesoires

5/1756 Zubehörtrafo Z 1 – Netzspannung: 220 V Wechselspannung – Ausgangsspannung: – Zubehöranschluß: 16 V Wechselspannung – Ausgangsnennlast: 1,5 A

5/1756 Accessories transformer Z 1 – voltage: 220 V. A. C. – output voltage: accessories connexion 16 V. A. C. – output: 1.5 A.

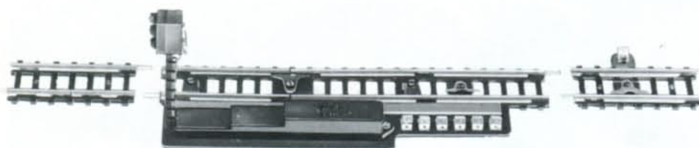
5/1756 Transformateur pour accessoires Z 1 – tension secteur: 220 V tension alternative – tension de sortie: – raccordement des accessoires: 16 V tension alternative – charge nominale de sortie: 1,5 A

545/210 Fahrtransformator F 2 – Netzspannung: 220 V Wechselspannung – Ausgansspannung: – Bahnanschluß: 2–12 V Gleichspannung, feinstufig regelbar – Ausgangsnennlast: 0,6 A

545/210 Running transformer F 2 – voltage: 220 V. A.C. – output voltage: railway connexion: 2–12 V. C.C. – exactly adjustable – output: 0.6 A

545/210 Transformateur d'alimentation de la voie F 2 – tension secteur: 220 V tension alternative – tension de sortie: raccordement de la voie: 2 à 12 V tension continue, à régulation sensible – charge nominale de sortie: 0,6 A

PIKO-BLOCKSIGNAL



5/050 PIKO-Bocksignal – zur Durchführung eines vollautomatischen Zugverkehrs – Doppelspulenantrieb mit Endabschaltung – mitgeliefert werden: 1 Schaltgleis 5/6822 und ein Trenngleis 5/6824

5/050 PIKO block signals for completely automatic train running – double coil drive with isolated section – supplied together with one terminal rail 5/6822 and one isolated rail 5/6824

5/050 Signal de bloc Piko – permet un trafic entièrement automatique – commande à bobine compound avec déclenchement en fin de course – accessoires: 1 rail de contact 5/6822 et un rail de separation 5/6824

FORMSIGNALE



Formsignale sind mit einem Doppelspulenantrieb mit Endabschaltung, Rückmeldekontakten und Zugbeeinflussung ausgerüstet, außerdem auch von Hand bedienbar.

519/5 Formhauptsignal, einflüglig
519/6 Formhauptsignal, zweiflüglig
519/7 Formvorsignal
519/11 Formabdrücksignal
519/4 Gleissperrsignal für Impulsstrom

All semaphore signs made true to prototype – all of the semaphores have double coil drive, isolating section, reply contacts and train influence device – also hand-operated.

519/5 main semaphore with one blade
519/6 main semaphore with two blades
519/7 preliminary semaphore
519/11 running-semaphore
519/4 rail-blocking semaphore for impulse current

Reproduction parfaite des signaux – tous les signaux sémaphoriques sont équipés d'une commande à bobine compound avec déclenchement en fin de course, des contacts de quittance et des dispositifs de commande des trains; ils sont de plus propres à la commande manuelle

519/5 signal sémaphorique principal, à un bras
519/6 signal sémaphorique principal, à deux bras
519/7 signal sémaphorique à distance
519/11 signal sémaphorique pour la manœuvre des wagons
519/4 signal de blocage de la voie à courant pulsé

NEUHEIT **NOVELTY** **НОВИНКА**

LICHTSIGNALE



Vorbildgetreue und maßstabsgerechte Lichtsignale der Deutschen Reichsbahn durch Verwendung von Lichtleitfasern (Unterflureinbau)

True-to-original and true-to-scale light signals used by the German State Railways. For these, light-conducting fibers are used (unterground installation)

Reproduction fidèle en échelle des signaux lumineux de la DR par utilisation de fibres optiques

519/00004 Lichthaupt-, Lichtvor- und Rangierfahrsignal
Signalbegriffe:
H1 1 = grün; Fahrt mit Höchstgeschwindigkeit
H1 10 = gelb; Halt erwarten
H1 13 = rot; Halt
Ra 12 = 2 × weiß; Rangierfahrt erlaubt
519/00003 Lichthaupt- und Lichtvorsignal
Signalbegriffe:
H1 1 = grün; Fahrt mit Höchstgeschwindigkeit
H1 10 = gelb; Halt erwarten
H1 13 = rot; Halt
519/00002 Lichthaupt- und Rangierfahrtsignal
Signalbegriffe:
H1 1 = grün; Fahrt mit Höchstgeschwindigkeit
H1 13 = rot; Halt
Ra 12 = 2 × weiß; Rangierfahrt erlaubt
519/00001 Lichtvorsignal
Signalbegriffe:
H1 1 = grün; Fahrt mit Höchstgeschwindigkeit
H1 10 = gelb; Halt erwarten

519/00004 Stop, distance and shunting signals
Signaling terms:
H1 1 = Green; driving at maximum speed
H1 10 = Yellow; starting to stop
H1 13 = Red; stopping
Ra 12 = 2 × white; shunting permitted
519/00003 Stop and distance signals
Signaling terms:
H1 1 = Green; driving at maximum speed
H1 10 = Yellow; starting to stop
H1 13 = Red; stopping
519/00002 Stop and shunting signals
Signaling terms:
H1 1 = Green; driving at maximum speed
H1 13 = Red; starting to stop
Ra 12 = 2 × white; shunting permitted
519/00001 Distance signal
Signaling terms:
H1 1 = Green; driving at maximum speed
H1 10 = Yellow; starting to stop

519/00004 Signal lumineux principal, signal avancé lumineux et signal de marche en manœuvre
Significations:
H1 1 = vert; marche à la vitesse maxi
H1 10 = jaune; attendre l'arrêt
H1 13 = rouge; arrêt
Ra 12 = 2 × blanc; marche en manœuvre permise
519/00003 Signal lumineux principal et signal lumineux avancé
Significations:
H1 1 = vert; marche à la vitesse maxi
H1 10 = jaune; attendre l'arrêt
H1 13 = rouge; arrêt
519/00002 Signal lumineux principal et signal de marche en manœuvre
Significations:
H1 1 = vert; marche à la vitesse maxi
H1 13 = rouge; arrêt
Ra 12 = 2 × blanc; marche en manœuvre permise
519/00001 Signal lumineux avancé
Significations:
H1 1 = vert; marche à la vitesse maxi
H1 10 = jaune; attendre l'arrêt

NOUVEAUTÉ **NOVINKA**

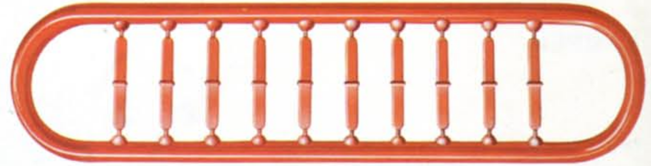




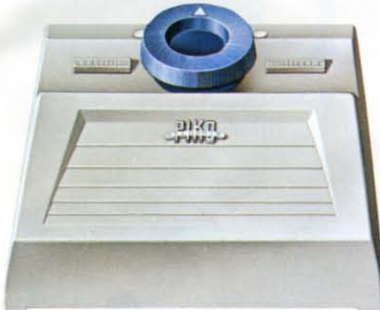
519/3 Lichtsignal rot/grün
519/4 Lichtsignal gelb/grün
519/6 Lichtsignal grün/rot/gelb

519/3 stop-light red/green
519/4 stop-light yellow/green
519/6 stop-light green/red/yellow

519/3 signal lumineux rouge/vert
519/4 signal lumineux jaune/vert
519/6 signal lumineux vert/rouge/jaune



5/6841 Isolierschienenverbinder
Insulated rail bond
Connexion isolante de rails

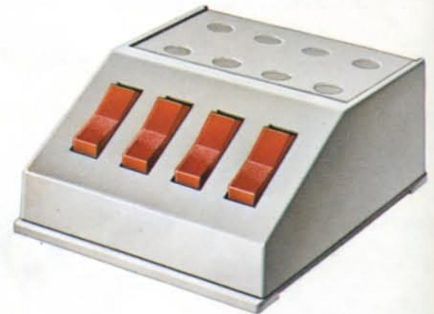


5/1761 Fahrpult – für Batteriebetrieb
operating desk, battery operated
Pupitre de service – Prévu pour le fonctionnement par pile

NEUHEIT NOVELTY НОВИНКА



5/1771 Elektronisches Fahrpult, stufenlos regelbar, in Verbindung mit Netzanschlußgerät 5/1756 einsetzbar 104 × 85 × 42 mm

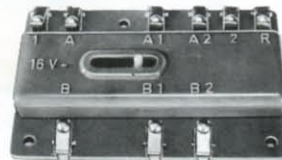


5/1772 Stellpult; Anschlußmöglichkeiten für 4 elektromagnetische Zubehörartikel.
104 mm × 85 mm × 42 mm
Pupitre de manœuvre; possibilité de raccordement de 4 appareils électro-magnétiques.
104 mm × 85 mm × 42 mm
Control panel; possible connection of four electromagnetic accessories.
104 mm × 85 mm × 42 mm

NOUVEAUTÉ NOVINKA



5/051 Piko-Schaltrelais-Doppelspulenantrieb mit Endabschaltung-Rückmeldekontakte
5/051 PIKO switch relay – double coil drive with isolating section and reply contacts
5/051 Relais de distribution PIKO – Commande à bobine jumelle avec interrupteur de fin de course – pourvu de contacts de signalisation en retour



545/119 Schaltrelais – Doppelspulenantrieb mit Endabschaltung
545/119 switch relay – double coil drive with isolating section
545/119 Relais de connexion – Commande à bobine jumelle avec interrupteur de fin de course

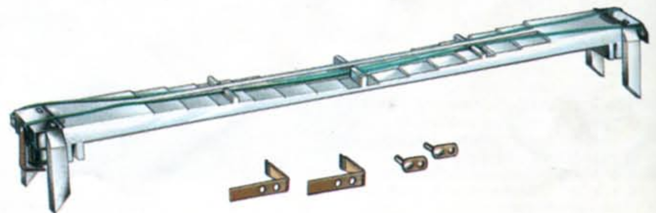


5/6828 Aufgleisvorrichtung – für das sichere Aufgleisen von Fahrzeugen der Nenngröße H0
5/6828 Rerailing device for setting the H0 gauge carriages onto the rails
5/6828 Dispositif de relevage – assure la mise sur rail de véhicules de la catégorie H0





5/6841 10′-Container, 3 Stück verpackt im Beutel
5/6841 10′ container, with three of them packed in a bag
5/6841 3 containers 10′, en sachet



5/6908 Beleuchtungsbausatz für die Wagen 5/6507; 5/6508; 5/6509; 5/6510; 5/6511 – Flutlichtbeleuchtung für Wagen und Zugschluß.
5/6908 Set of light fitting components for cars 5/6507; 5/6508; 5/6509; 5/6510; 5/6511 – floodlighting for cars and rear end of train.
5/6908 Jeu d'éclairage pur les voitures 5/6507; 5/6508; 5/6509; 5/6510; 5/6511 – Éclairage par projection pour voitures et queue de train.

PIKO MODELLBAHN

LAMPEN





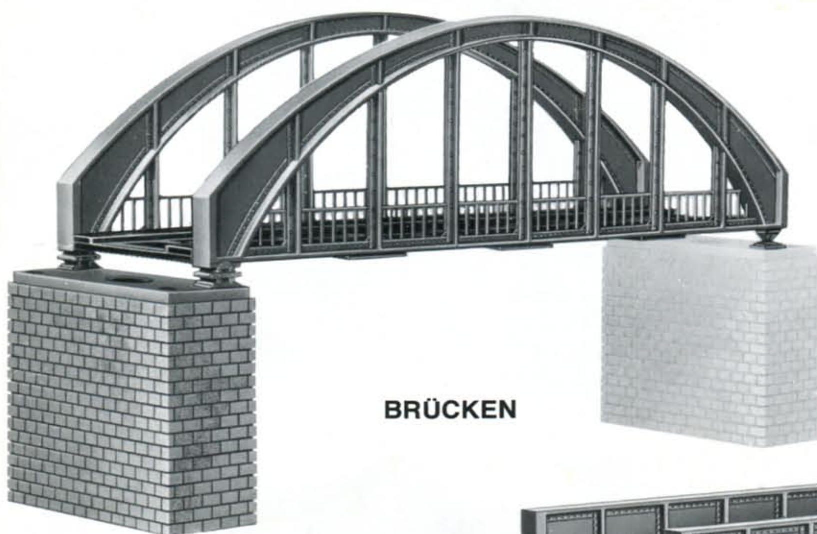


1 510/20 Gittermastlampe, zweiarmig; Höhe: 100 mm; Metallausführung
2 510/19 Gittermastlampe, einarmig; Höhe: 100 mm; Plastausführung
3 143/18 Gittermastlampe, einarmig; Höhe: 80 mm; Plastausführung
4 143/17 Gittermastlampe, einarmig; Höhe: 100 mm; Plastausführung
5 143/16 Gittermastlampe, mit Ring; Höhe: 70 mm; Plastausführung
6 143/15 Gittermastlampe, mit Ring; Höhe: 110 mm; Plastausführung
7 143/3 Gittermastlampe, mit Ring; Höhe: 100 mm; Metallausführung
8 143/2 Gittermastlampe, mit Ring; Höhe: 130 mm; Metallausführung
9 143/6 Gittermastlampe, einarmig; Höhe: 100 mm; Metallausführung
10 143/5 Gittermastlampe, einarmig; Höhe: 130 mm; Metallausführung
11 143/9 Gittermastlampe, zweiarmig; Höhe: 100 mm; Metallausführung
12 143/8 Gittermastlampe, zweiarmig; Höhe: 125 mm; Metallausführung
13 143/14 Peitschenlampe, unbeleuchtet; Höhe: 60 mm; Plastausführung
14 143/21 Straßenlaterne mit rundem Schirm; Höhe: 65 mm; Metallausführung
15 143/19 Straßenlaterne mit viereckigem Schirm; Höhe: 65 mm; Metallausführung
16 143/20 Straßenlaterne mit sechseckigem Schirm; Höhe: 75 mm; Metallausführung
17 143/22 Parkleuchte; Höhe: 85 mm; Metallausführung
18 510/004 Rohrmastlampe, zweiarmig; Höhe: 80 mm; Metallausführung
19 510/29 Peitschenlampe, einarmig; Höhe: 100 mm; Metallausführung
20 510/25 Peitschenlampe, zweiarmig; Höhe: 100 mm; Metallausführung
21 510/26 Peitschenlampe, dreiarmig; Höhe: 100 mm; Metallausführung
22 510/30 Rohrmastlampe, einarmig; Höhe: 80 mm; Metallausführung
23 143/12 Rohrmastlampe, einarmig; Höhe: 70 mm; Metallausführung
24 143/13 Rohrmastlampe, einarmig; Höhe: 100 mm; Metallausführung
25 143/10 Rohrmastlampe, mit Ring; Höhe: 70 mm; Metallausführung
26 143/11 Rohrmastlampe, mit Ring; Höhe: 100 mm; Metallausführung

1 510/20 Two-armed tower lamp; 100 mm high; metal
2 510/19 One-armed tower lamp; 100 mm high; plastic material
3 143/18 One-armed tower lamp; 80 mm high; plastic material
4 143/17 One-armed tower lamp; 100 mm high; plastic material
5 143/16 Ringed tower lamp; 90 mm high; plastic material
6 143/15 Ringed tower lamp; 110 mm high; plastic material
7 143/3 Ringed tower lamp; 100 mm high; metal
8 143/2 Ringed tower lamp; 130 mm high; metal
9 143/6 One-armed tower lamp; 100 mm high; metal
10 143/5 One-armed tower lamp; 130 mm high; metal
11 143/9 Two-armed tower lamp; 100 mm high; metal
12 143/8 Two-armed tower lamp; 125 mm high; metal
13 143/14 Curved lamp standard; unlit; 60 mm high; plastic
14 143/21 Street lamp with round shade; 65 mm high; metal
15 143/19 Street lamp with quadrangular shade; 65 mm high; metal
16 143/20 Street lamp with hexagonal shade; 75 mm high; metal
17 143/22 Parking lamp; 85 mm high; metal
18 510/004 Tubular-mast lamp, two-armed; 80 mm high; metal
19 510/29 Curved lamp standard, one-armed; 100 mm high; metal
20 510/25 Curved lamp standard, two-armed; 100 mm high; metal
21 510/26 Curved lamp standard, three-armed; 100 mm high; metal
22 510/30 Tubular-mast lamp, one-armed; 80 mm high; metal
23 143/12 Tubular-mast lamp, one-armed; 70 mm high; metal
24 143/13 Tubular-mast lamp, one-armed; 100 mm high; metal
25 143/10 Ringed tubular-mast lamp; 70 mm high; metal
26 143/11 Ringed tubular-mast lamp; 100 mm high; metal

1 510/20 Luminaire à poteau en treillis, deux crosses; hauteur: 100 mm; en métal
2 510/19 Luminaire à poteau en treillis, une crosse; hauteur: 100 mm; en plastique
3 143/18 Luminaire à poteau en treillis, une crosse; hauteur: 80 mm; en plastique
4 143/17 Luminaire à poteau en treillis, une crosse; hauteur: 100 mm; en plastique
5 143/16 Luminaire à poteau en treillis, avec cercle; hauteur: 90 mm; en plastique
6 143/15 Luminaire à poteau en treillis, avec cercle; hauteur: 110 mm; en plastique
7 143/3 Luminaire à poteau en treillis, avec cercle; hauteur: 100 mm; en métal
8 143/2 Luminaire à poteau en treillis, avec cercle; hauteur: 130 mm; en métal
9 143/6 Luminaire à poteau en treillis, une crosse; hauteur: 100 mm; en métal
10 143/5 Luminaire à poteau en treillis, une crosse; hauteur: 130 mm; en métal
11 143/9 Luminaire à poteau en treillis, deux crosses; hauteur: 100 mm; en métal
12 143/8 Luminaire à poteau en treillis, deux crosses; hauteur: 125 mm; en métal
13 143/14 Candelabre à crosse, non éclairé; hauteur: 60 mm; en plastique
14 143/21 Lanterne à diffuseur rond; hauteur: 65 mm; en métal
15 143/19 Lanterne à diffuseur carré; hauteur: 65 mm; en métal
16 143/20 Lanterne à diffuseur hexagonal; hauteur: 75 mm; en métal
17 143/22 Lanterne pour parc de stationnement; hauteur: 85 mm; en métal
18 510/004 Luminaire à poteau tubulaire, deux crosses; hauteur: 80 mm; en métal
19 510/29 Candelabre à une crosse; hauteur: 100 mm; en métal
20 510/25 Candelabre à deux crosses; hauteur: 100 mm; en métal
21 510/26 Candelabre à trois crosses; hauteur: 100 mm; en métal
22 510/30 Luminaire à poteau tubulaire, une crosse; hauteur: 80 mm; en métal
23 143/12 Luminaire à poteau tubulaire, une crosse; hauteur: 70 mm; en métal
24 143/13 Luminaire à poteau tubulaire, une crosse; hauteur: 100 mm; en métal
25 143/10 Luminaire à poteau tubulaire, à cercle; hauteur: 70 mm; en métal
26 143/11 Luminaire à poteau tubulaire, à cercle; hauteur: 100 mm; en métal



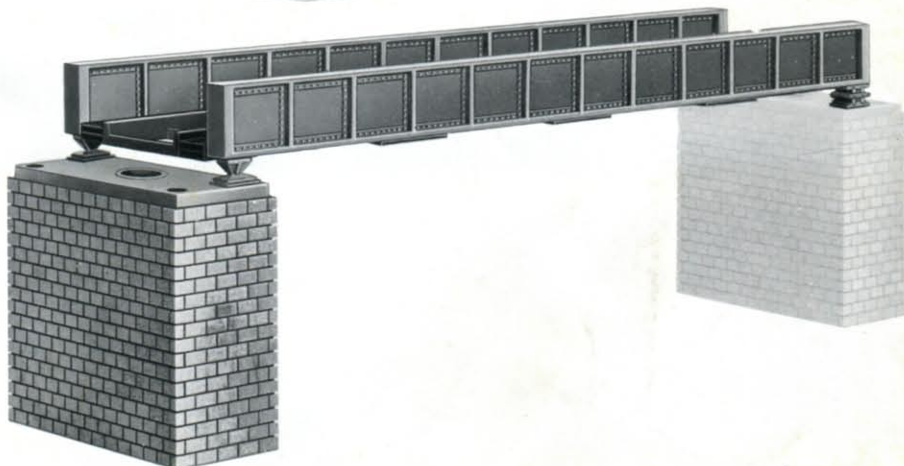


5/6863 Bogenbrücke, Länge: 228 mm; Plastausführung – Bausatz

Arched bridge, 228 mm long; plastic materialset of components to be assembled by buyers

Pont en arc; longueur: 228 mm; en plastique – jeu de construction

BRÜCKEN



5/6862 Blechträgerbrücke, Länge: 228 mm; Plastausführung – Bausatz

Plate girder bridge, 228 mm long; plastic materialset of components to be assembled by buyers

Pont à poutres en tôle; longueur: 228 mm; en plastique – jeu de construction

DRUCKERZEUGNISSE





Gleisplanbroschüre H0; Beschreibung des Gleismaterials und der Zubehörartikel; 50 Gleispläne mit Landschaftsplänen; zahlreiche Abbildungen; A 4; 100 Seiten.

Brochure of H0 trackage diagrams. This contains a description of tracks and accessories, 50 trackage diagrams together with suggestions for landscape planning, and numerous illustrations. A 4 format, 100 pages.

Plans de circuits H0 – Description des éléments de voie et des accessoires; 50 plans de circuits avec des plans de paysage; nombreuses figures; A 4; 100 pages.

Gleisplanbroschüre N; Beschreibung des Gleismaterials und der Zubehörartikel; 15 Gleispläne mit Landschaftsplänen; A 4; 36 Seiten.

Brochure of N trackage diagrams. This contains a description of tracks and accessories, 15 trackage diagrams together with suggestions for landscape planning. A 4 format, 36 pages.

Plans de circuits N – Description des éléments de voie et des accessoires; 15 plans de circuits avec plans de paysage; A 4; 36 pages.

PIKO

MODELLBAHN

H0

1:87 16,5mm

